

FlexRay

소개 - 분석 - Rest Bus 시뮬레이션

Dipl.-Ing. Roman M. F. Hofmann
IXXAT, Weingarten



목차

- FlexRay 통신 소개
애플리케이션, 프로토콜 원리, 동기화(synchronization),
그리고 시동(start-up) 위상들
- FlexRay 측정 장비를 기존 FlexRay 네트워크에 연결하는
방법. 제약, 필수 요건, 요령
- FlexRay 네트워크의 구성, FlexRay 분석과 시뮬레이션 장치
- MultibusAnalyser를 이용한 FlexRay 네트워크의 분석
- FlexRay 시스템의 Rest Bus 시뮬레이션을 위한 요건과
해법

FlexRay 배경 [1/2]

- 미래 차량에서의 전기와 통신 요건의 양적인 면에서의 획기적인 증가
- 안전, 신뢰성, 편의와 관련된 필수 요건들
- 향후 차량-내 제어 애플리케이션들의 추가 요건들은 현재의 통신 프로토콜들로 처리될 수 없습니다

⇒ FlexRay 는 차세대 통신 시스템입니다:

- 보다 빠른 데이터 속도 (10 Mbit/s)
- 시간 결정적 행동
- 오류 안정(fault-tolerance) 지원
- 대역폭과 시스템 확장에서의 유연성

FlexRay 배경^[2/2]

- FlexRay 프로토콜은 FlexRay 컨소시엄 (코어 회원: BMW, DC, GM, VW, Freescale, Philips, Bosch)에 의해 개발되었습니다
- FlexRay 는 파워-트레인, 샴시, X-by-wire 시스템과 같은 차세대 고속 제어 애플리케이션들을 위한 통신 기반 구조를 제공합니다

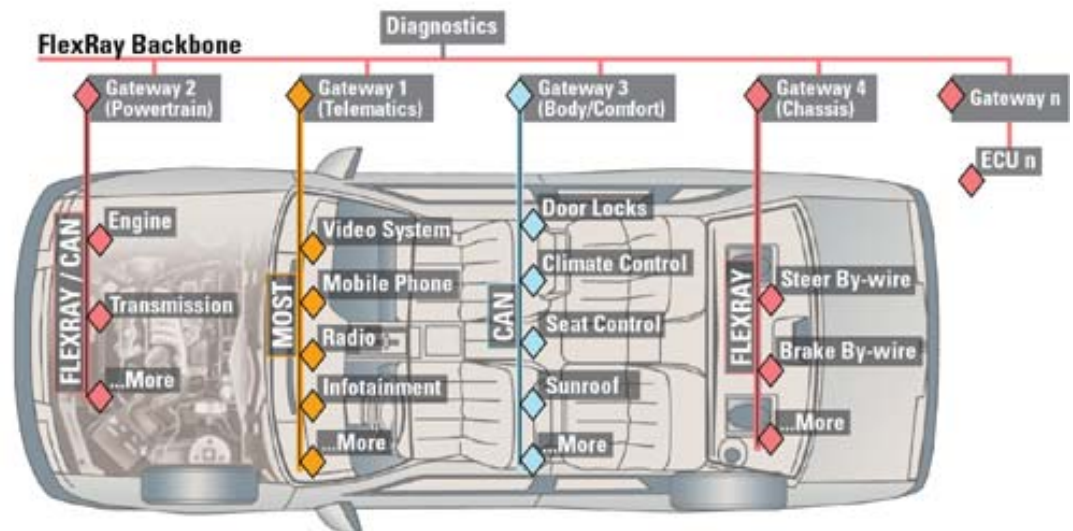
실리콘 상태:

- Silicon protocol chip Freescale MFR 4200A, Freescale MFR4300 Bosch IP ERay; Freescale EagleRay
- Bus Driver Philips TJA1080N1D

FlexRay 사용 범위

- 보다 높은 대역폭이 요구되는 경우 CAN 대체
- 루프 제어 애플리케이션에서, 실시간
- Back Bone
- 안전 관련 시스템
- X-by wire 시스템

Example of a Backbone Architecture with FlexRay



FlexRay 애플리케이션 상황

- 거의 모든 차 제조업체들이 FlexRay 컨소시엄의 회원입니다
- DC, VW, GM 은 FlexRay 애플리케이션의 개발을 시작했습니다
- BMW는 2006년에 FlexRay 차량의 생산을 시작합니다
new X5 model (제동 시스템)
new 7 series with FlexRay power train network
- Audi는 2007년 후반에 FlexRay 시리즈를 이용한 새로운 A8 차량을 계획하였습니다 (power train)
- Toyota 는 2007년에 FlexRay 도입을 계획하였습니다 (JasPar)
- FlexRay는 또한 경주용 차량에서도 사용됩니다: BMW 레이싱, 포뮬러 1 의 페라리

FlexRay 프로토콜의 핵심 특징

Time and event triggered 통신 프로토콜들의 장점 결합으로 FlexRay 프로토콜은 다음을 제공합니다:

- Global time base 를 통한 오류 안정(fault-tolerant) 클럭 동기화 지원
- Collision free 버스 접속
- 보증된 메시지 대기 시간
- 식별자(identifier) 통한 메시지 중심 주소지정
- 단일 또는 이중 채널 구현 지원을 통한 확장 시스템 오류 안정

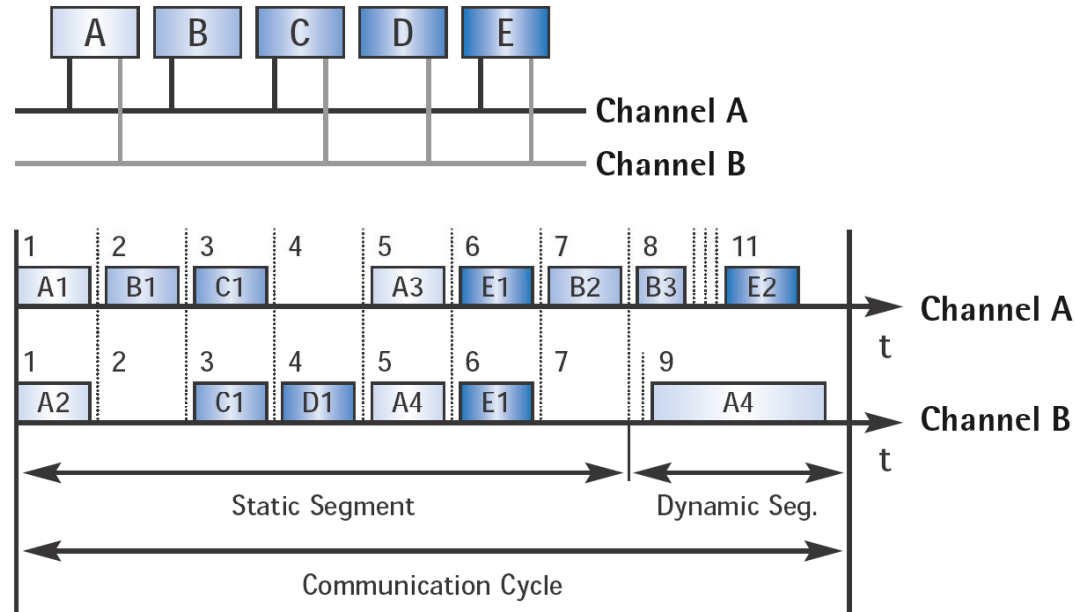
향후 독립적인 **Bus Guardian** 이 추가의 오류 견제를 제공할 것입니다 (옵션)

FlexRay 프로토콜 서비스

다음 유형의 서비스들이 제공됩니다 (프로토콜 엔진에 의해 구현):

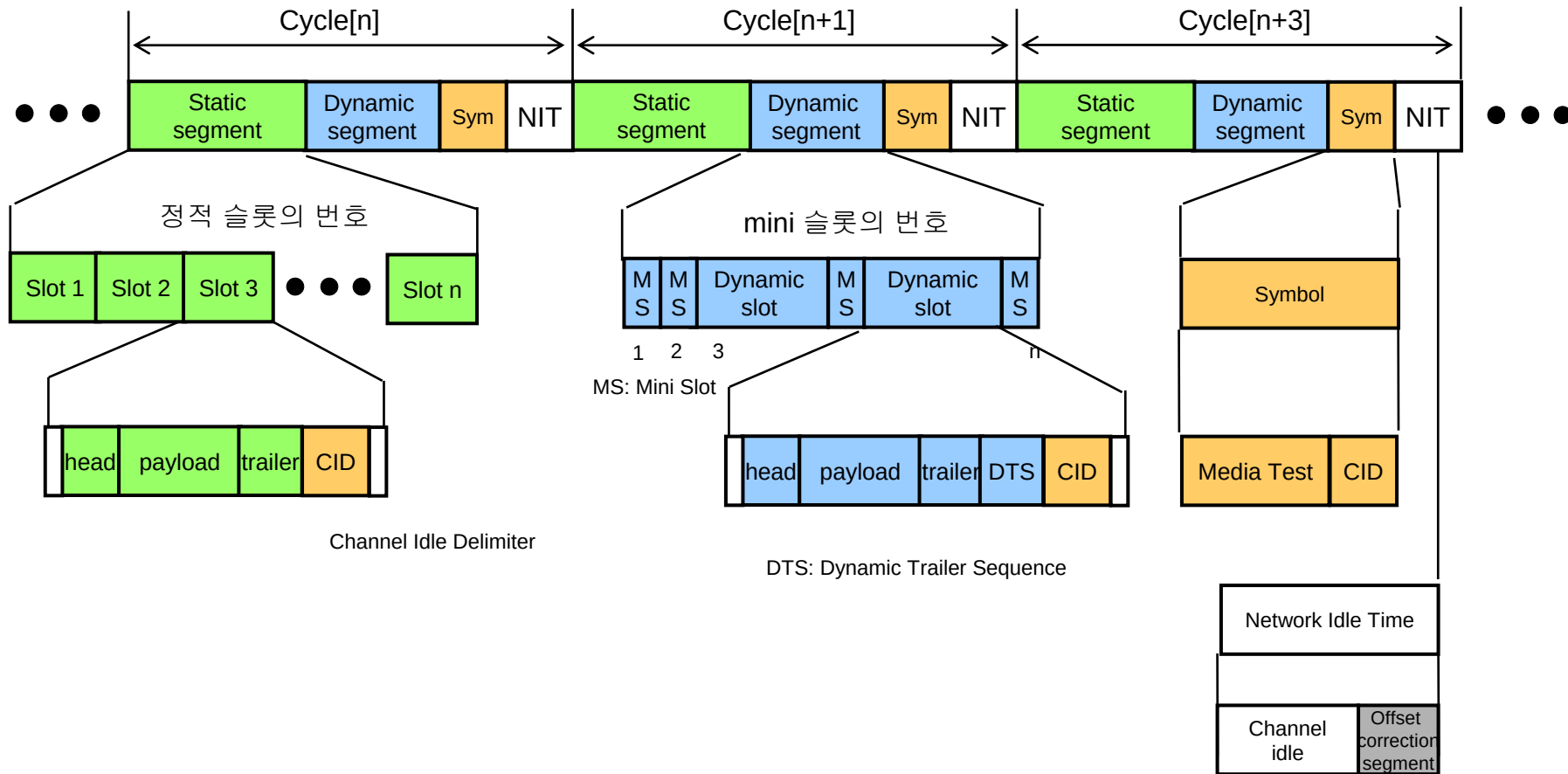
- Media Access 정적 메시지의 경우 TDMA ,
동적 메시지의 경우 Mini 슬롯
- Synchronization 모든 노드들의 클럭들은 정의된 정밀함대로 동기화됩니다
- Cluster Start-Up Fault tolerant: 임의의 "cold start node" 가 start-up을 개시, 다른 노드들이 뒤따릅니다
- Frame processing 구문 오류, 내용 오류, 경계 위반,
전송 충돌의 검출
- Symbol 시동(start-up) 동안의 충돌 회피와
매체 테스트를 위한 심볼
- Wake-Up 통신 채널 경유:
power down 에서 power up 으로 변환 요청

FlexRay 통신 주기

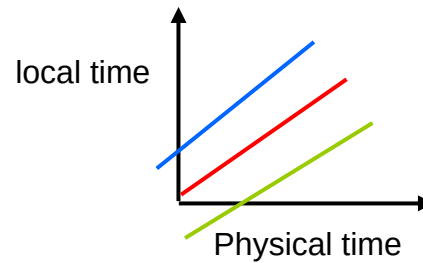
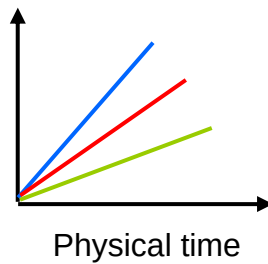
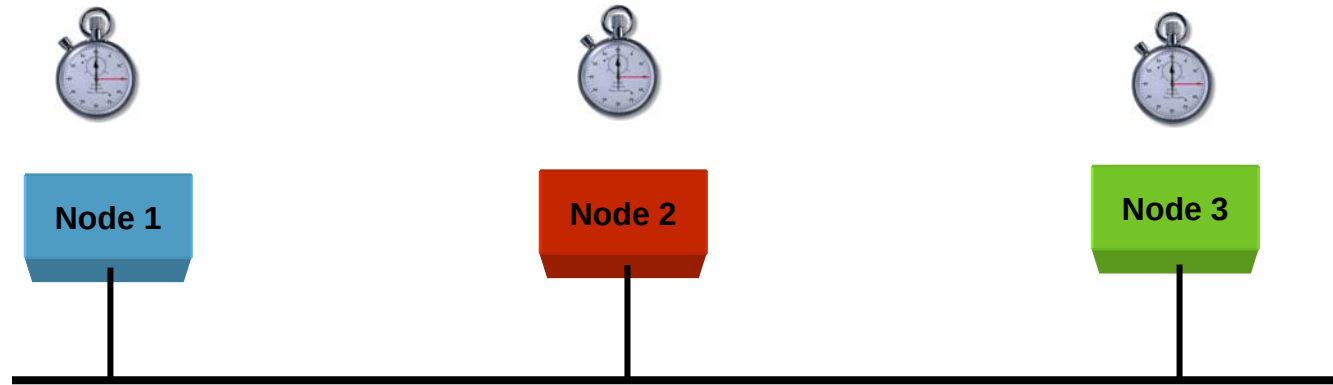


- 노드 A, B, C, D, E 가 있는 FlexRay cluster
- 채널 A 와 B 의 노드 A, C, E 는 sync 프레임과 data 프레임을 생성합니다
- 노드 B 와 D 는 data 프레임만을 생성합니다
- 정적 세그먼트에 배치된 대역폭은 항상 소비됩니다
- 동적 세그먼트에 배치된 대역폭은 필요한 경우만 소비됩니다

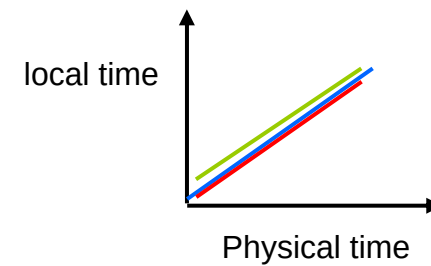
FlexRay TDMA 구조



FlexRay 동기화 원칙 [1/2]

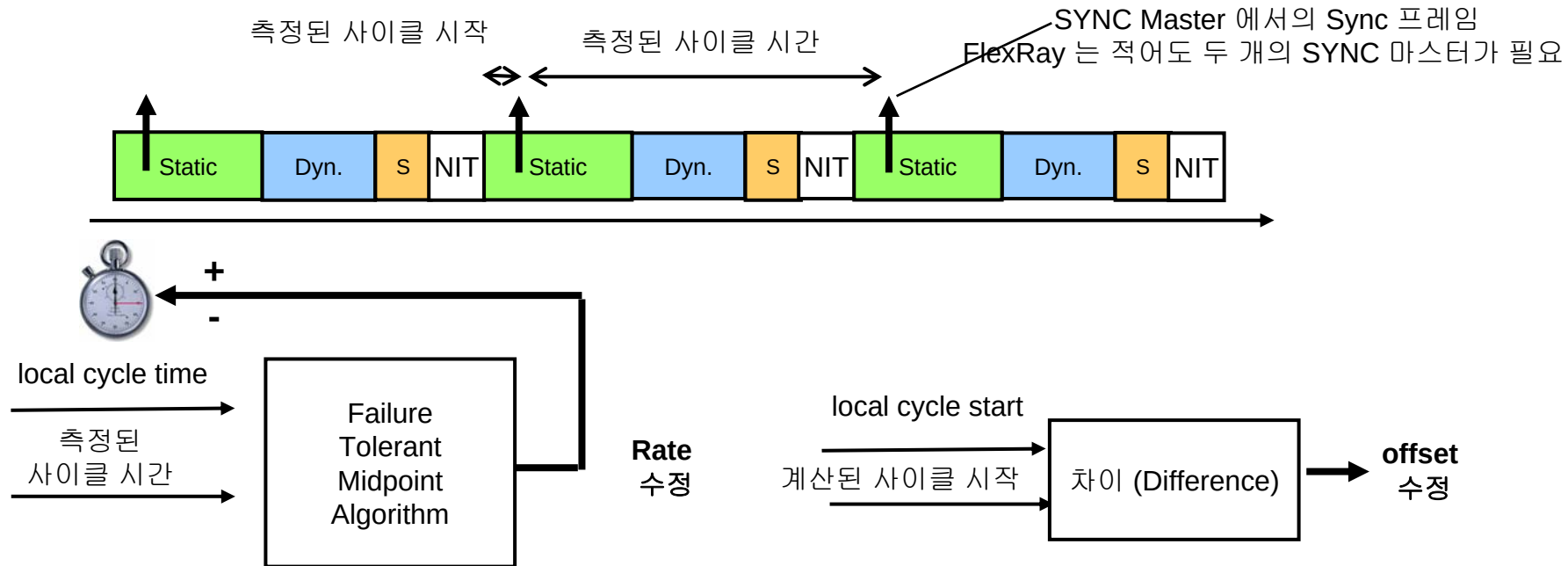
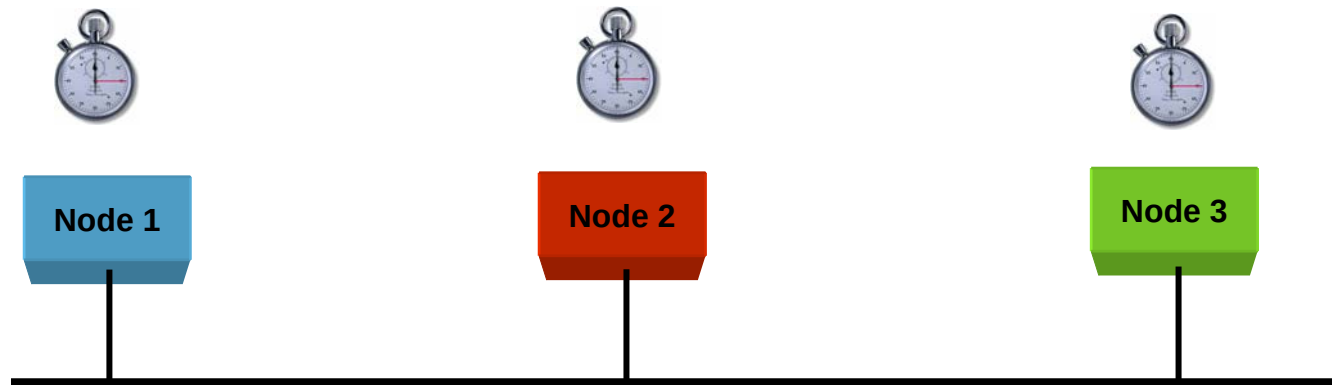


Rate 수정

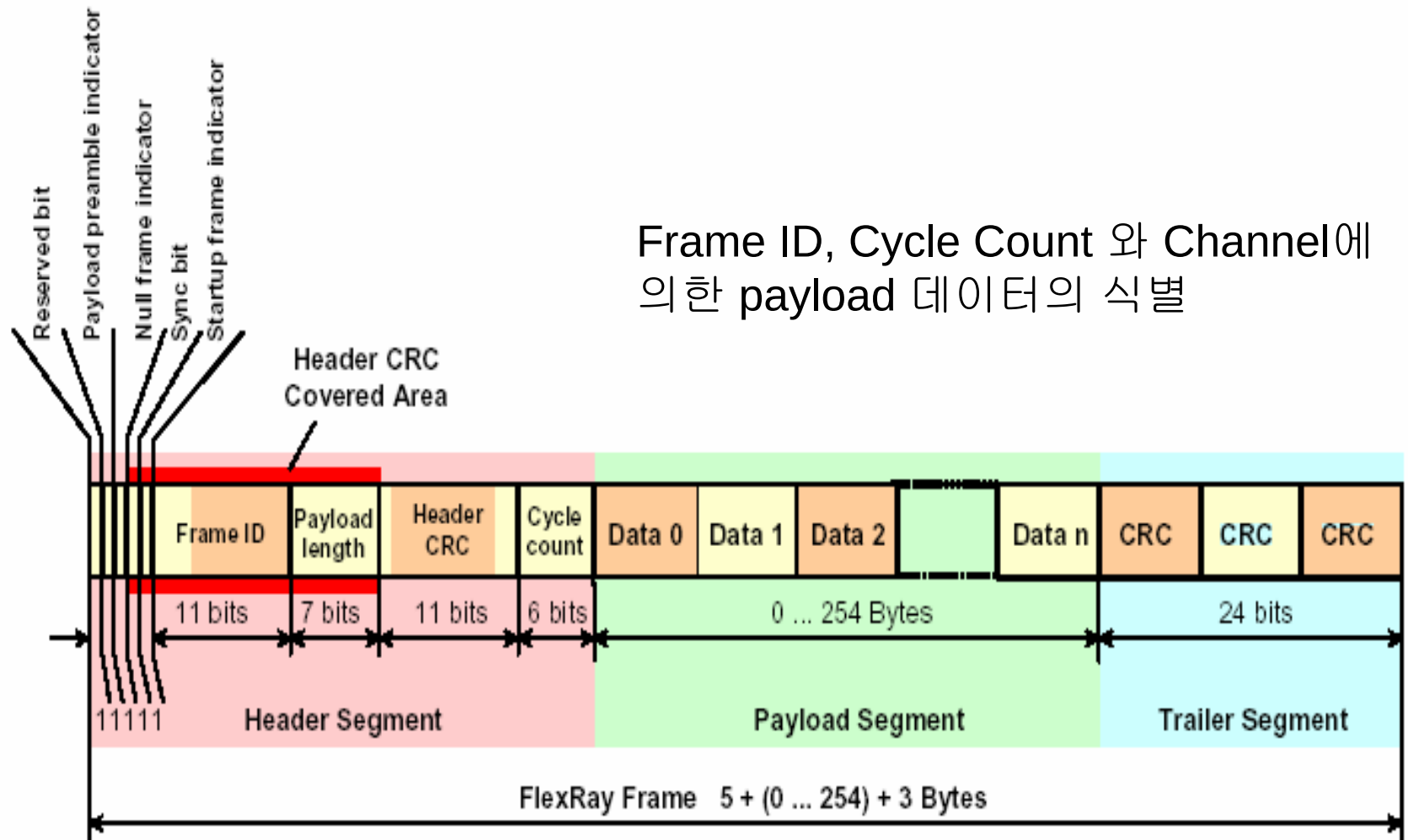


Offset 수정

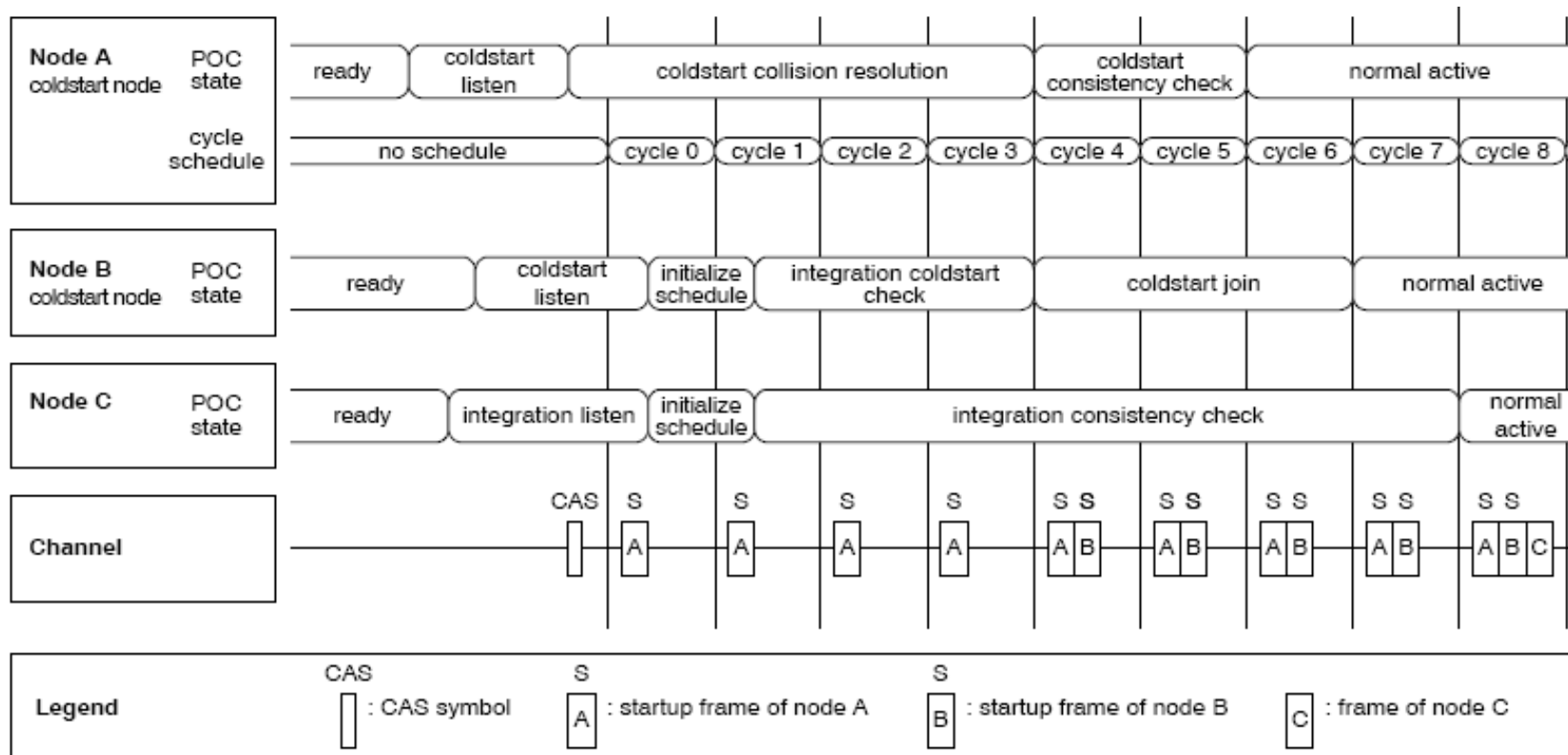
FlexRay 동기화 원칙 [2/2]



FlexRay 프로토콜 프레임 형식



FlexRay Cluster Start-Up



-, 0, 1, 2, 3:

0, 1, 2, 3:

4, 5:

6, 7, 8, ..

7, 8, ..

노드 A 가 CAS 심볼과 동기 프레임을 전송합니다

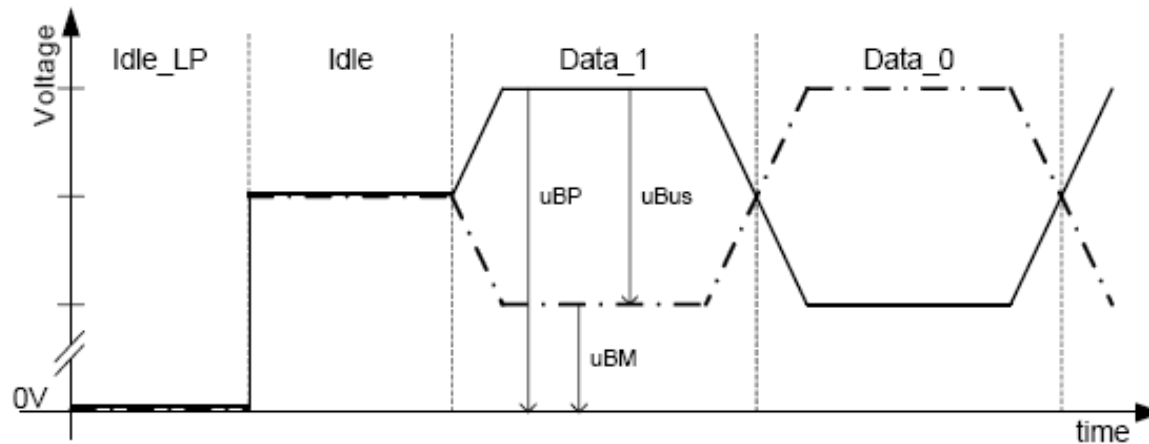
노드 B 가 노드 A에 동기화, 2 사이클 동안 sync 검사

노드 A 와 B 가 sync 프레임을 전송합니다

"normal active" 상태의 노드 A

"normal active" 상태의 노드 B

FlexRay 전기적 신호방법



Idle_LP: 저 전력: BP와 BM 모두를 GND로 Biasing

Idle: BP와 BM 모두를 특정 전압 레벨로 Biasing

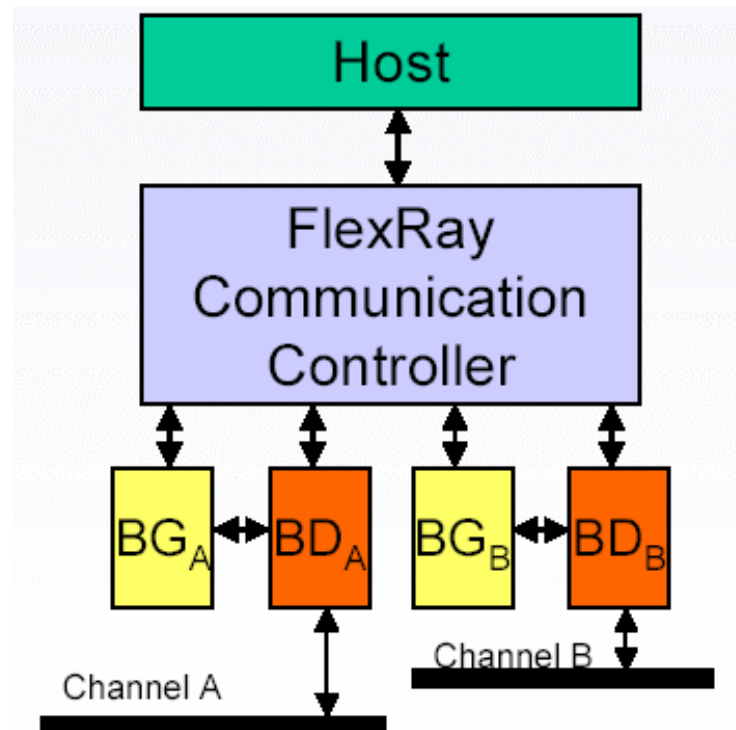
Data_1: 버스 드라이버가 양의 차이 전압 $BM - BP$ 로 끌어당김

Data_0: 버스 드라이버가 음의 차이 전압 $BM - BP$ 로 끌어당김

BM – BP: 최소 송신기 출력 $\pm 1200 \text{ mV}$
최소 수신기 입력 $\pm 800 \text{ mV}$

FlexRay 노드의 구조

FlexRay 노드는 호스트 컨트롤러 (e.g. PowerPC555, STAR12), 통신 컨트롤러 (e.g. MFR4200A), 버스 드라이버 (e.g. TJA1080N1C) 그리고 Bus Guardian (개발중) 으로 구성됩니다

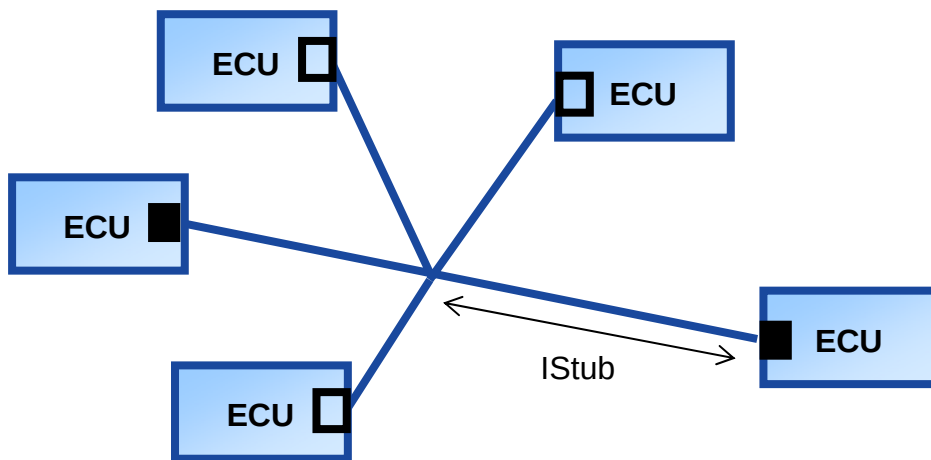


FlexRay Topologies [1/2]



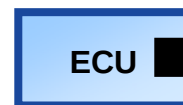
Point-to-Point connection

Name	Description	Values
Ibus	Bus Length	Max 24m



Passive Star

Name	Description	Values
Istbn+Istubm	Cable length between any two ECU	Max 24m
N Stubs	Number of stubs	3..22
Istub	Max Stub length	Depends on N and max length between any two ECUs

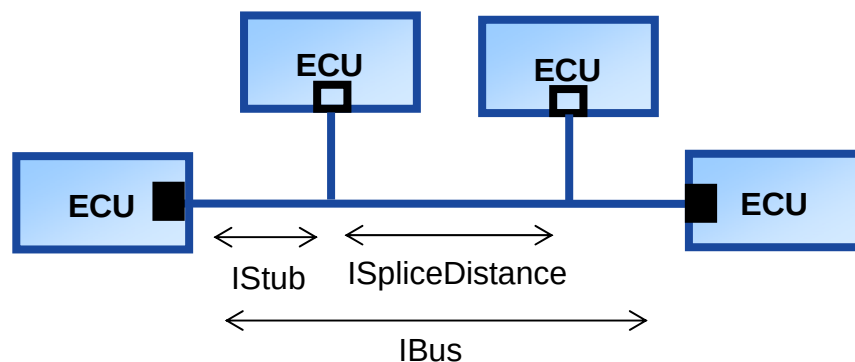


ECU terminated (Rt)



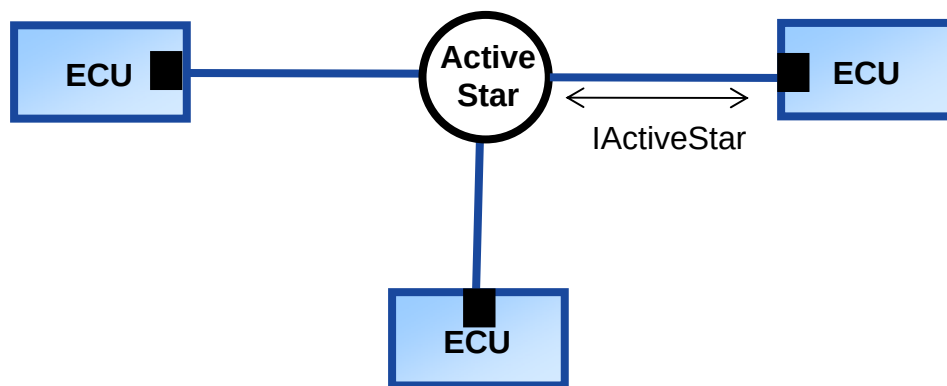
ECU not terminated

FlexRay Topologies [2/2]



Linear passive Bus

Name	Description	Values
iBus	Bus Length	Max 24m
N Stub	Number of stubs	4..22
N Splice	Number of Splices	Min 2

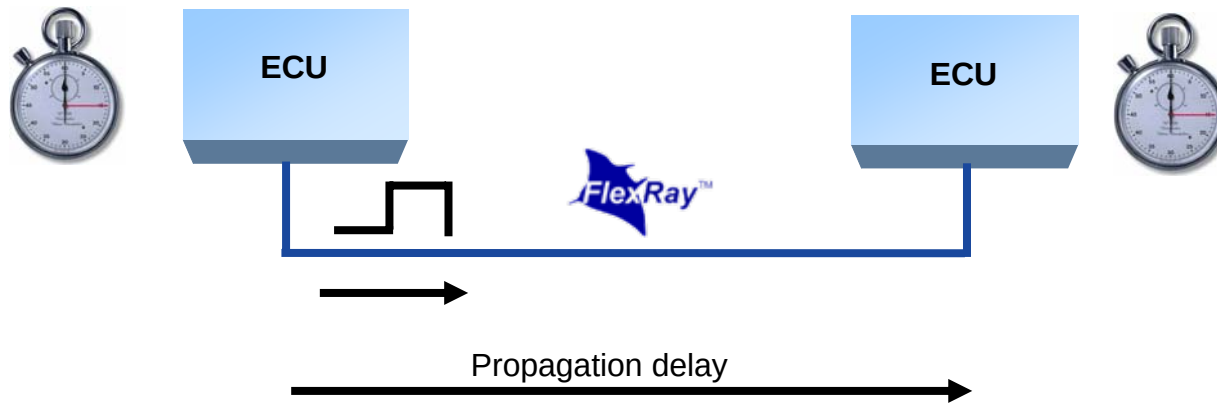


Active Star

Name	Description	Values
IActiveStar	Length of a branch from ECU N to star	Max 24m
N active Branches	Number of branches at an active star	Min 2

기존의 FlexRay 네트워크 어디에 측정 장치를 연결하는가 [1/2]

동기적 통신의 원칙은 정밀한 global clock 입니다.



global time 의 위상은 네트워크에서의 그들 위치에 따라 네트워크 요소의 전파 지연의 구성에 의해 계산됩니다.

추가적인 FlexRay 노드를 (측정을 위해) 배선한다는 것은 전파 지연을 변경한다는 것을 의미합니다

기존의 FlexRay 네트워크 어디에 측정 장치를 연결하는가 [2/2]

가장 중요한 네트워크 파라미터

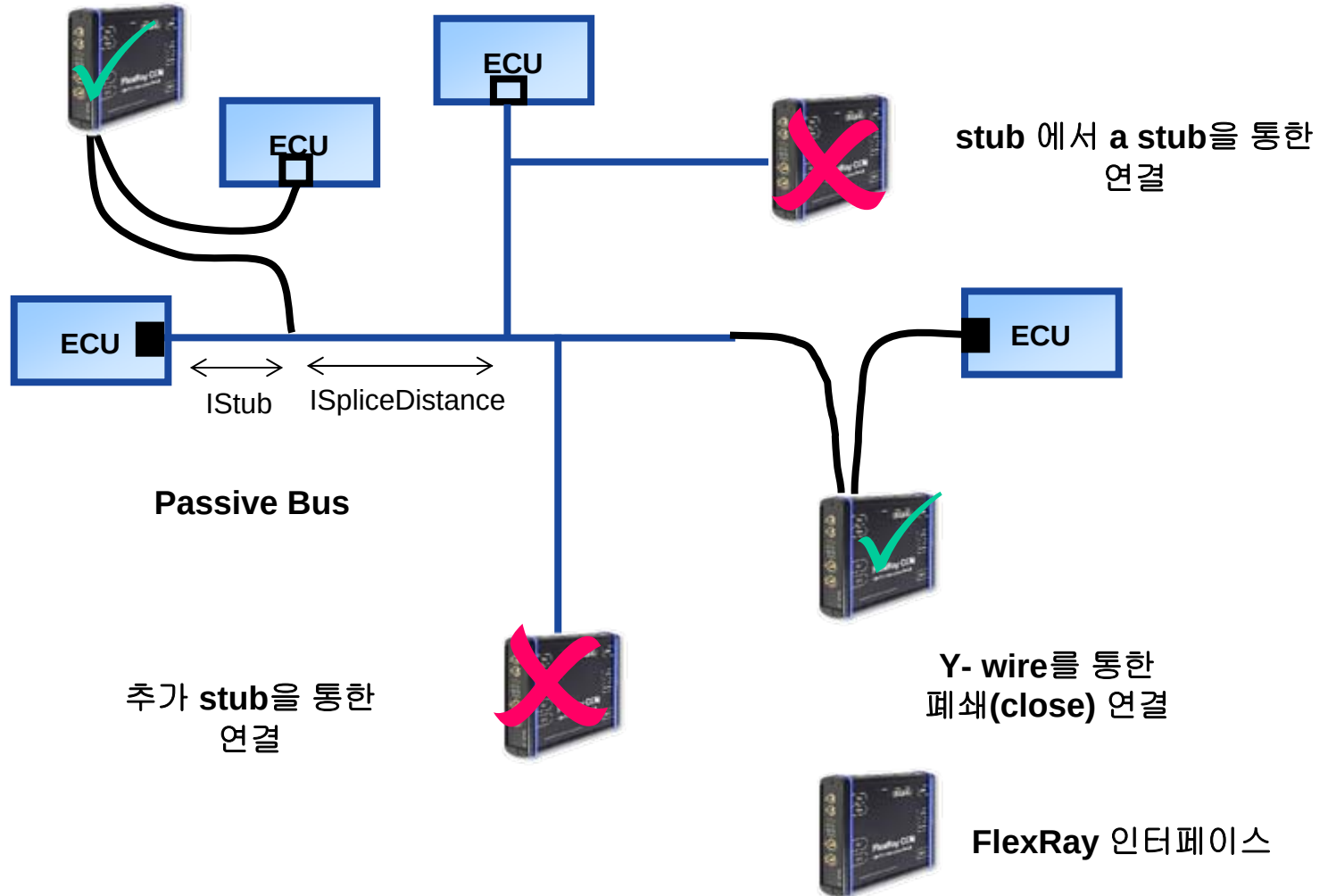
- $gdMaxPropagationDelay = f(Line_length, Max_nStar Path, d_{pdTransmitter}, d_{pdline}, d_{pdStar})$

Affected constrains: 3, 11, 12, 13, 15, 16, 23, 33, 34, 37

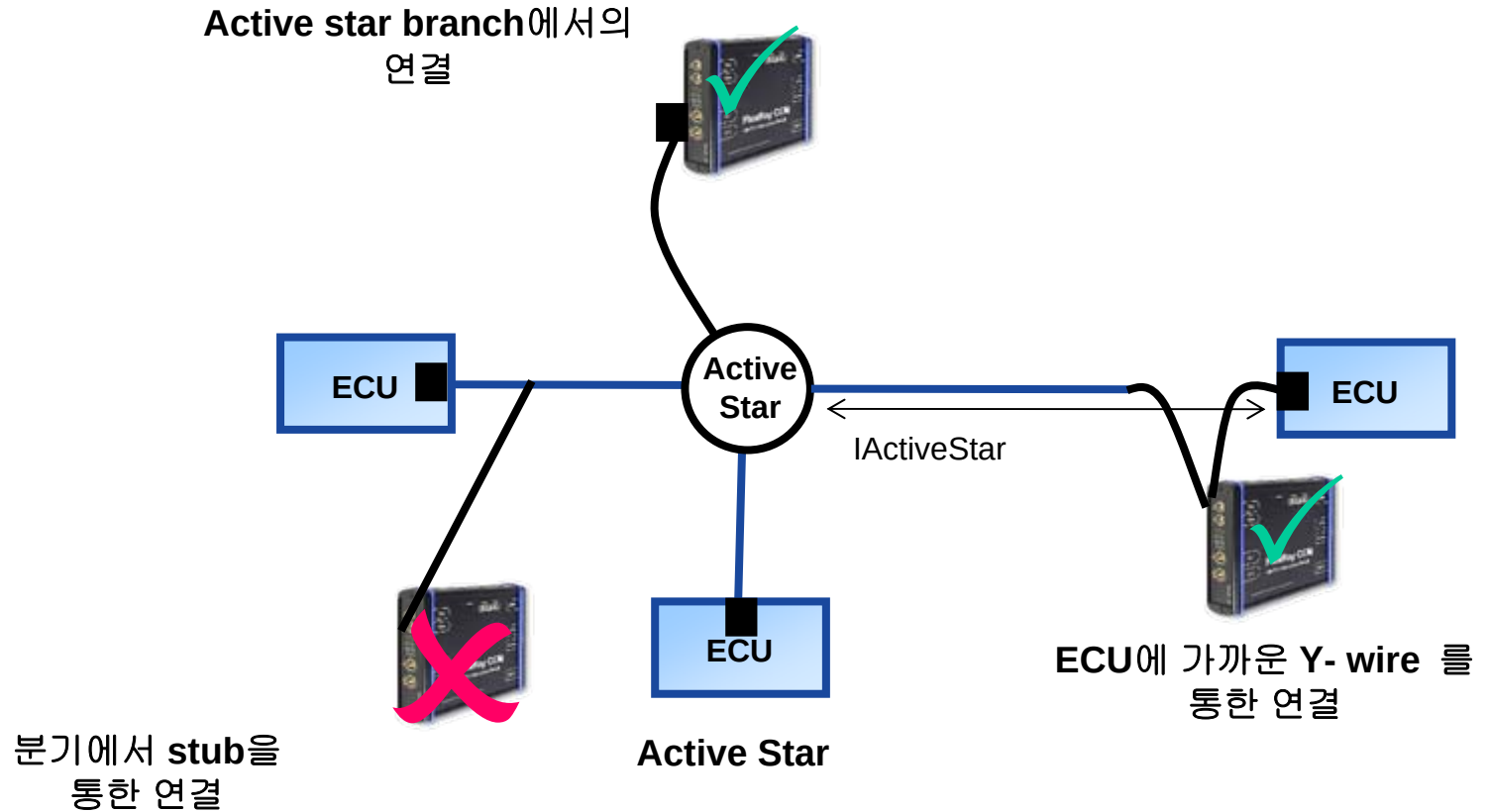
측정 장치에 의해 야기된 변화는 가능한 작아야만 합니다.
그렇지 않으면 전체 네트워크의 재구성이 필수적입니다

선형 버스 위상(Linear Bus Topology)에 연결하기

Y- wire 를 통한
폐쇄(close) 연결

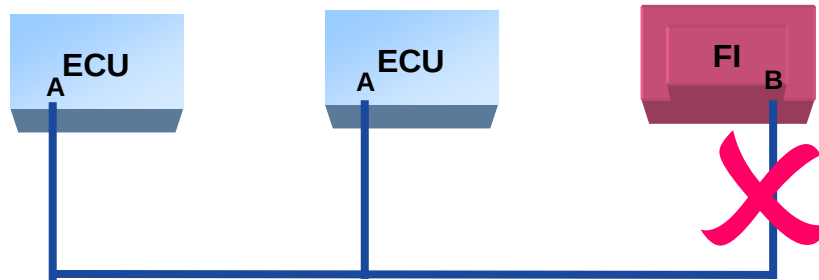
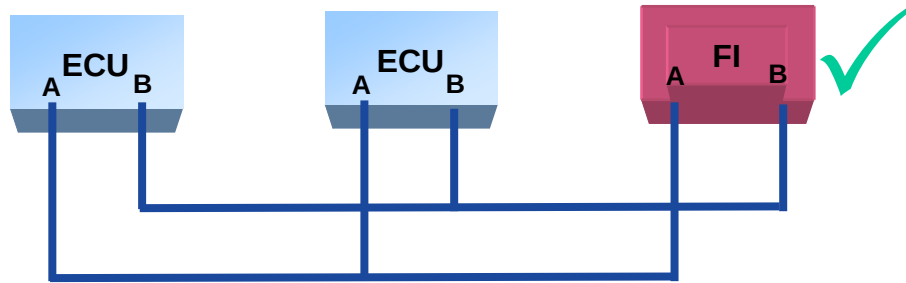


Active Star 위상에 연결하기

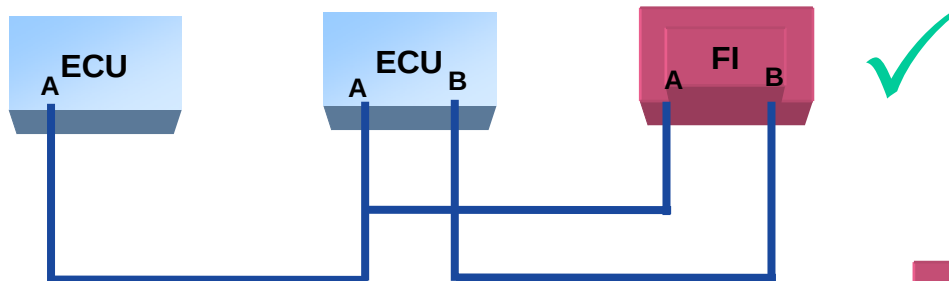


FlexRay 인터페이스

정확한 채널 연결하기



채널은 Header CRC에서 코드가 됩니다
잘못 연결된 채널들은 수신 오류를 야기합니다



FlexRay 인터페이스

해야 할 것과 하지 말아야 할 것들

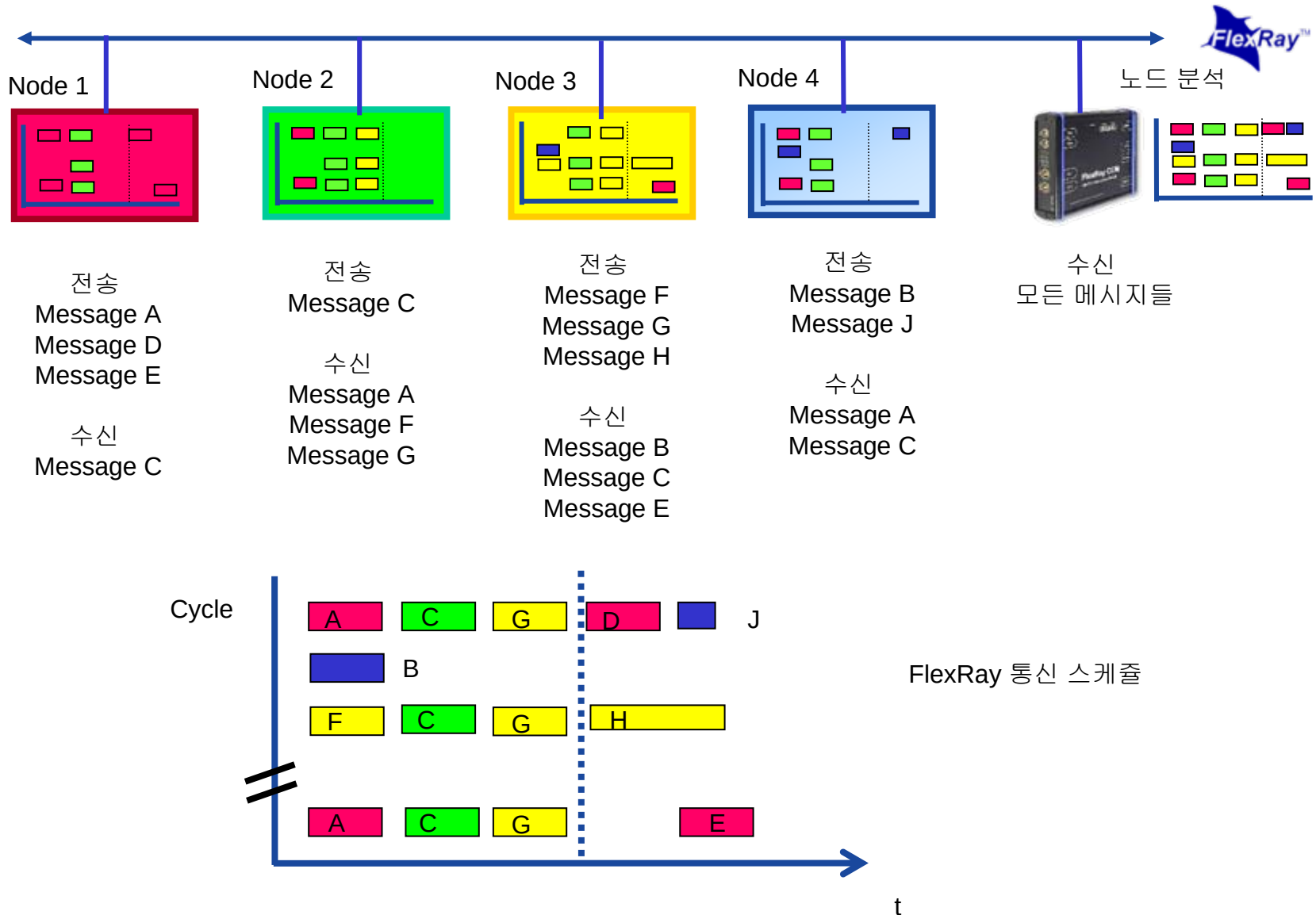
- ECU 에서 가능한 가깝게 연결
- stubs에서 stubs을 갖지 말 것
- 추가적인 splices / branches 회피
- 가능한 짧은 Y-라인들을 사용
 - FlexRay 측정 케이블들을 사용: $\Delta Z < 50 \text{ Ohm/cm}$
 - shield interruption 허용 금지
- 정확한 채널들을 연결: channel A to A, channel B to B
- active star 위상에 관해서는 terminated 라인을 사용
- 물리 네트워크에서의 모든 변경들은 안전 폭을 감소시킵니다

⇒ 측정 장치는 네트워크에 가깝게 연결할 수 있어야 합니다.

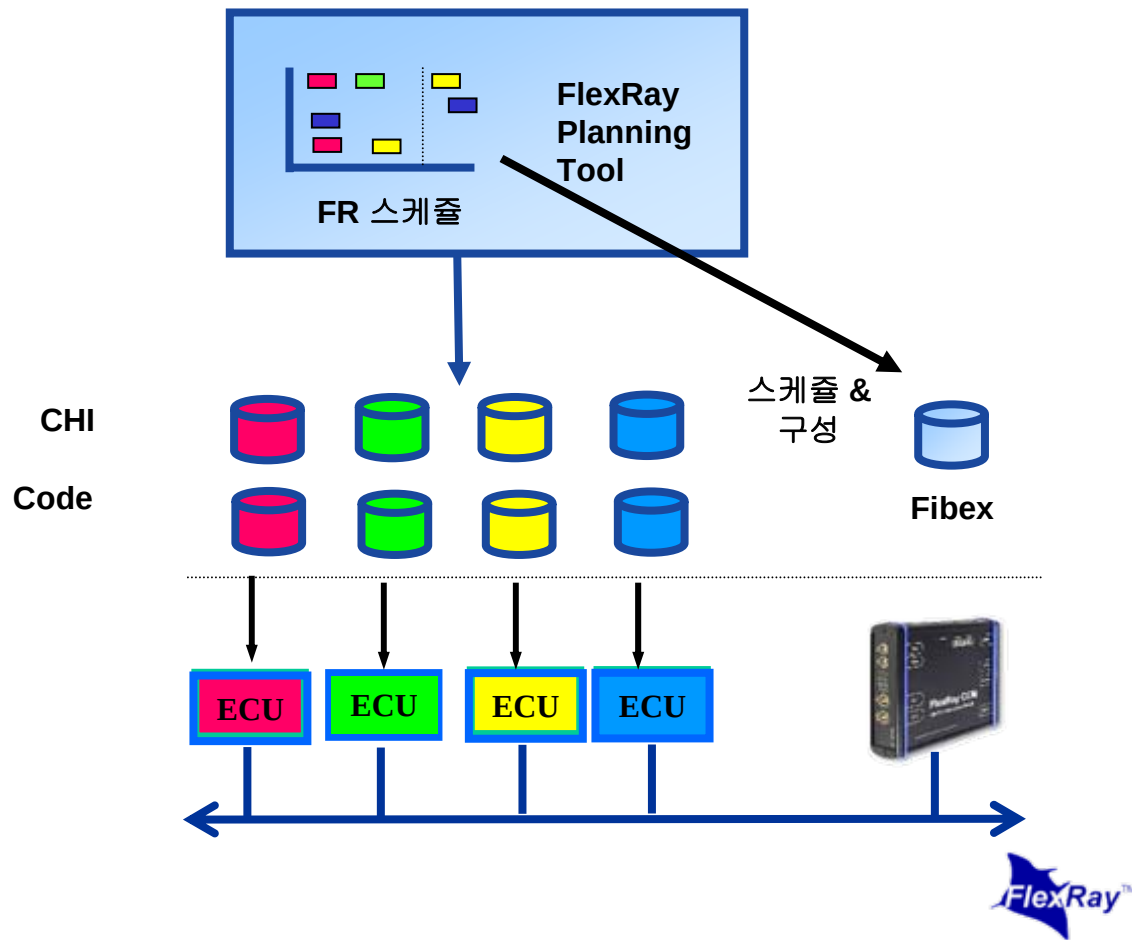
Configuration

FlexRay의 측정 디바이스 구성하기

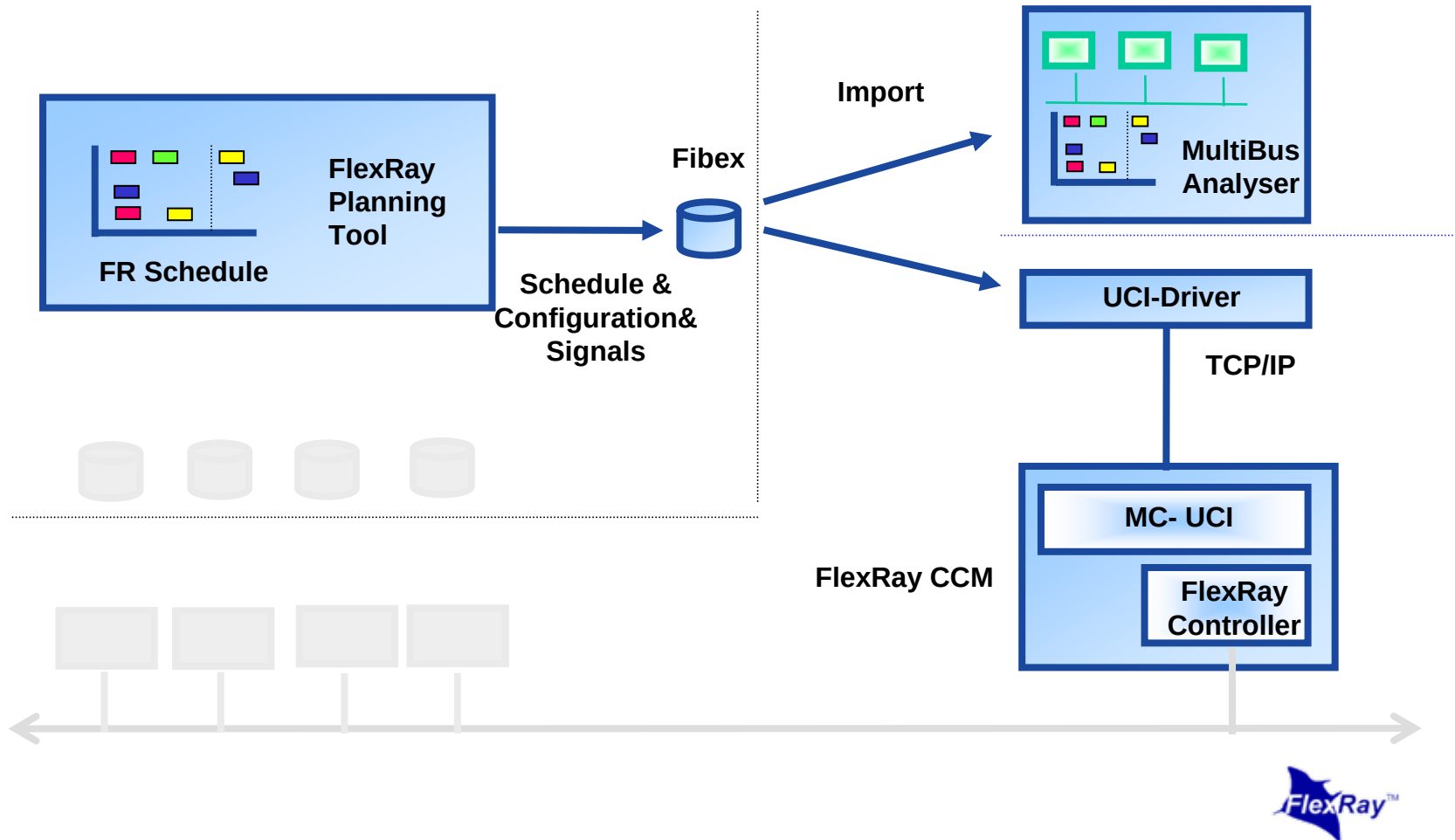
구성(Configuration)의 원칙^[1/2]



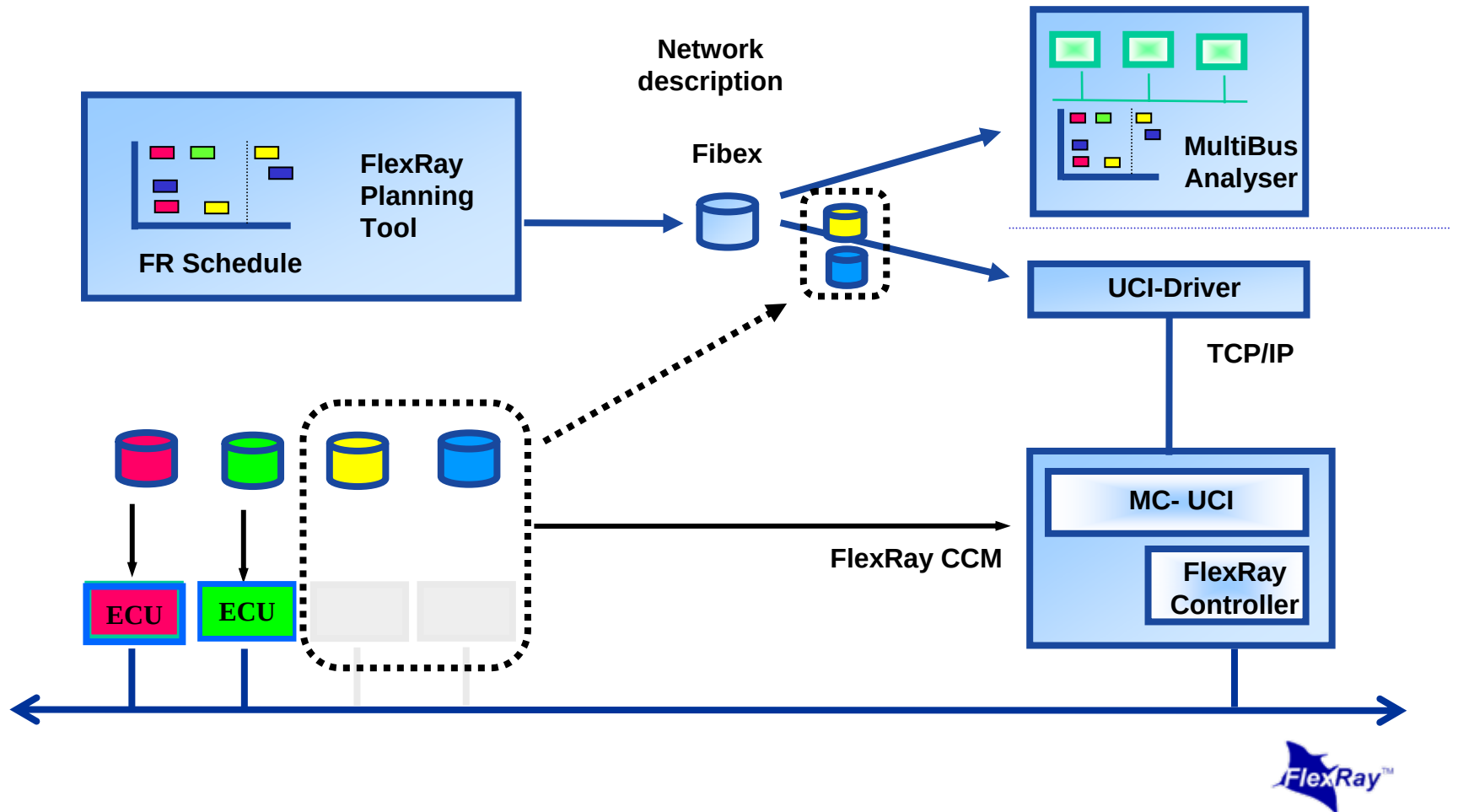
구성(Configuration)의 원칙 [2/2]



분석 노드(Analyzing Node)의 구성



시뮬레이션 노드의 구성



Analyzing

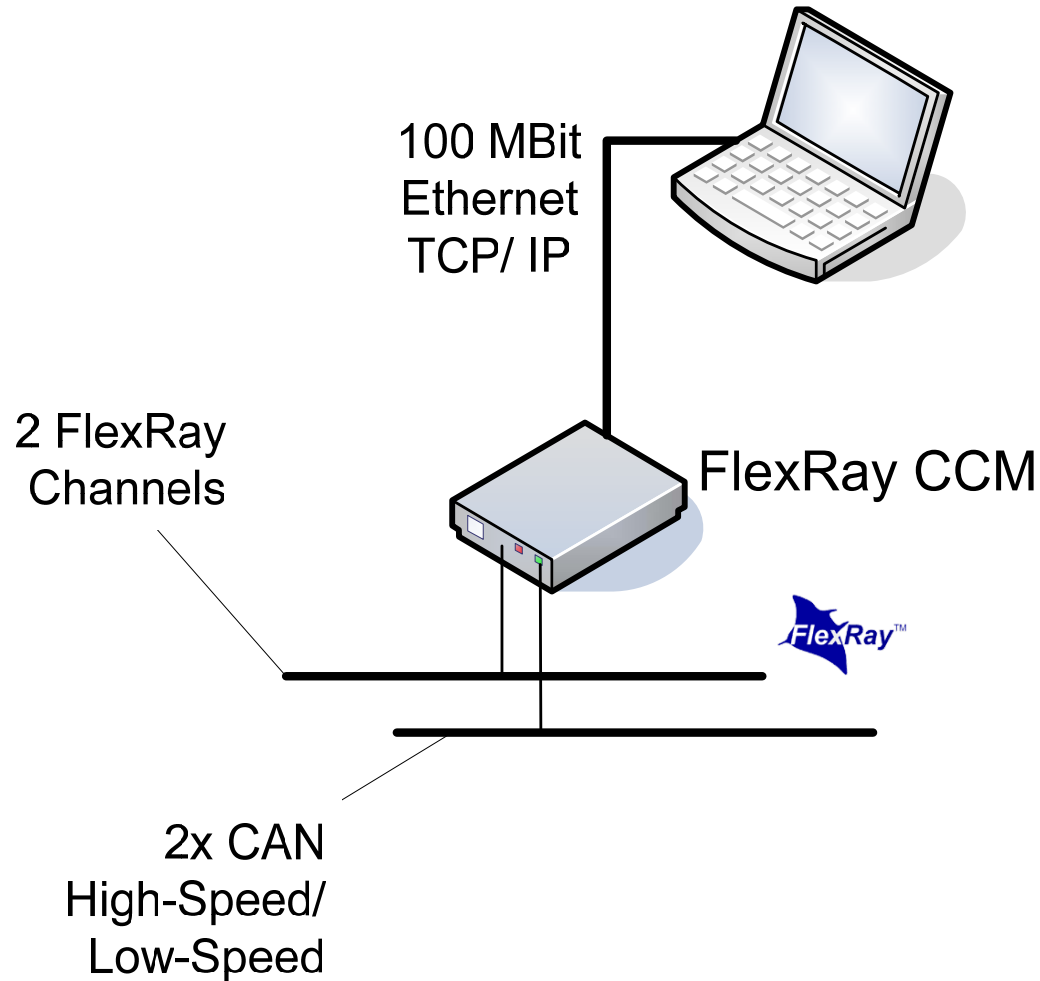
FlexRay 네트워크의 분석을 위한 필수 요건

HW 플랫폼 분석

FlexRay의 요건

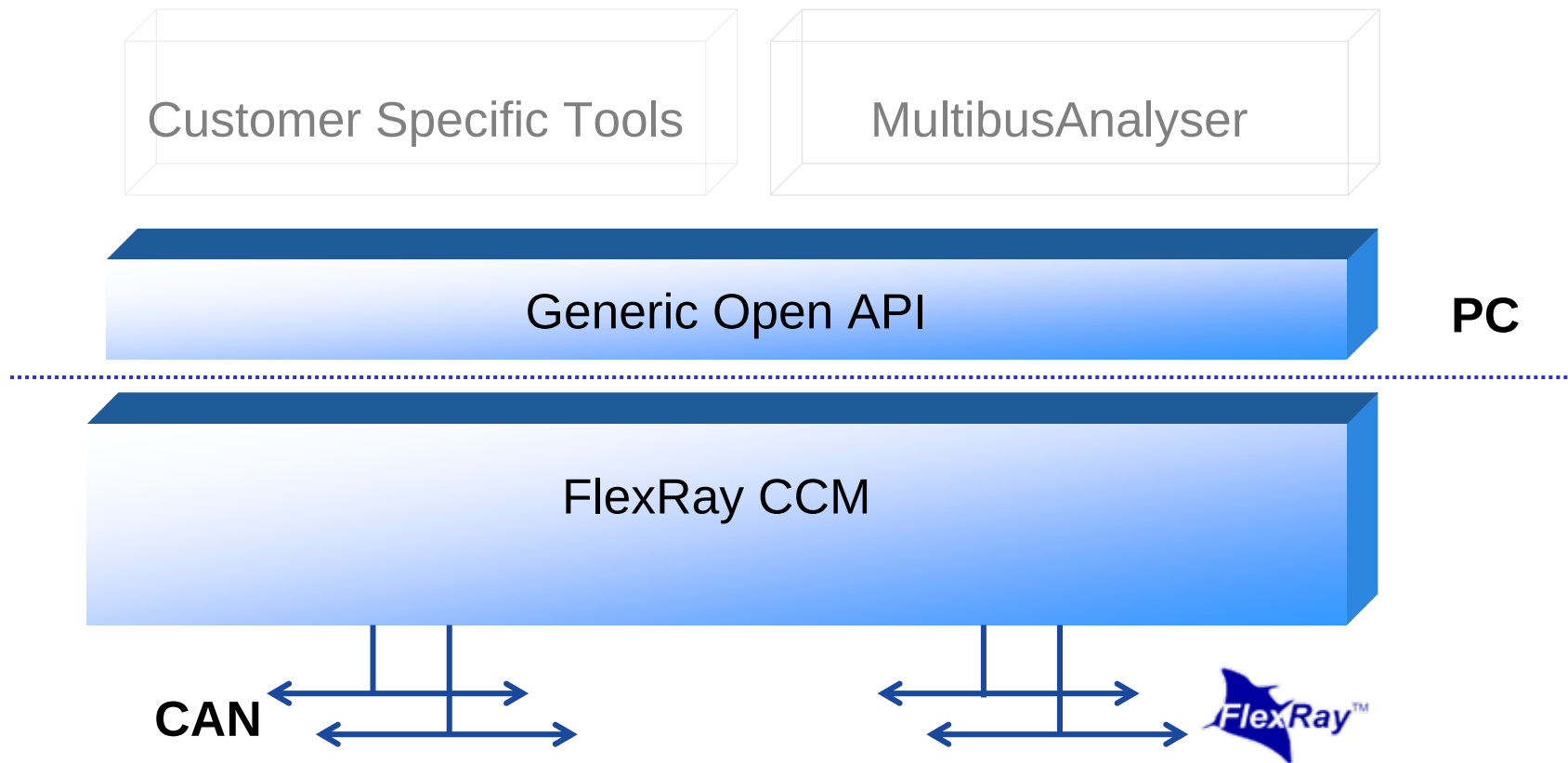
- 2 x 10 MBit/s FlexRay, 100% Busload, 모든 메시지들
- 서로 다른 FlexRay 프로토콜 버전들 지원
- ISO 11898-2 와 ISO 11898-3에 따른 2 x 1 MBit/s CAN
- FlexRay 와 CAN 네트워크의 시간 동기 분석
- 한 개 PC로 제어되는 하나 또는 그 이상의 디바이스들
- 높은 대역폭을 지닌 PC 인터페이스
- 자동차 사용을 위한 설계
- 비동기화된 FlexRay 네트워크의 분석
(비동기 모드)
- 개방형 일반 Application Programming Interface

HW 플랫폼을 분석하는 FlexRay

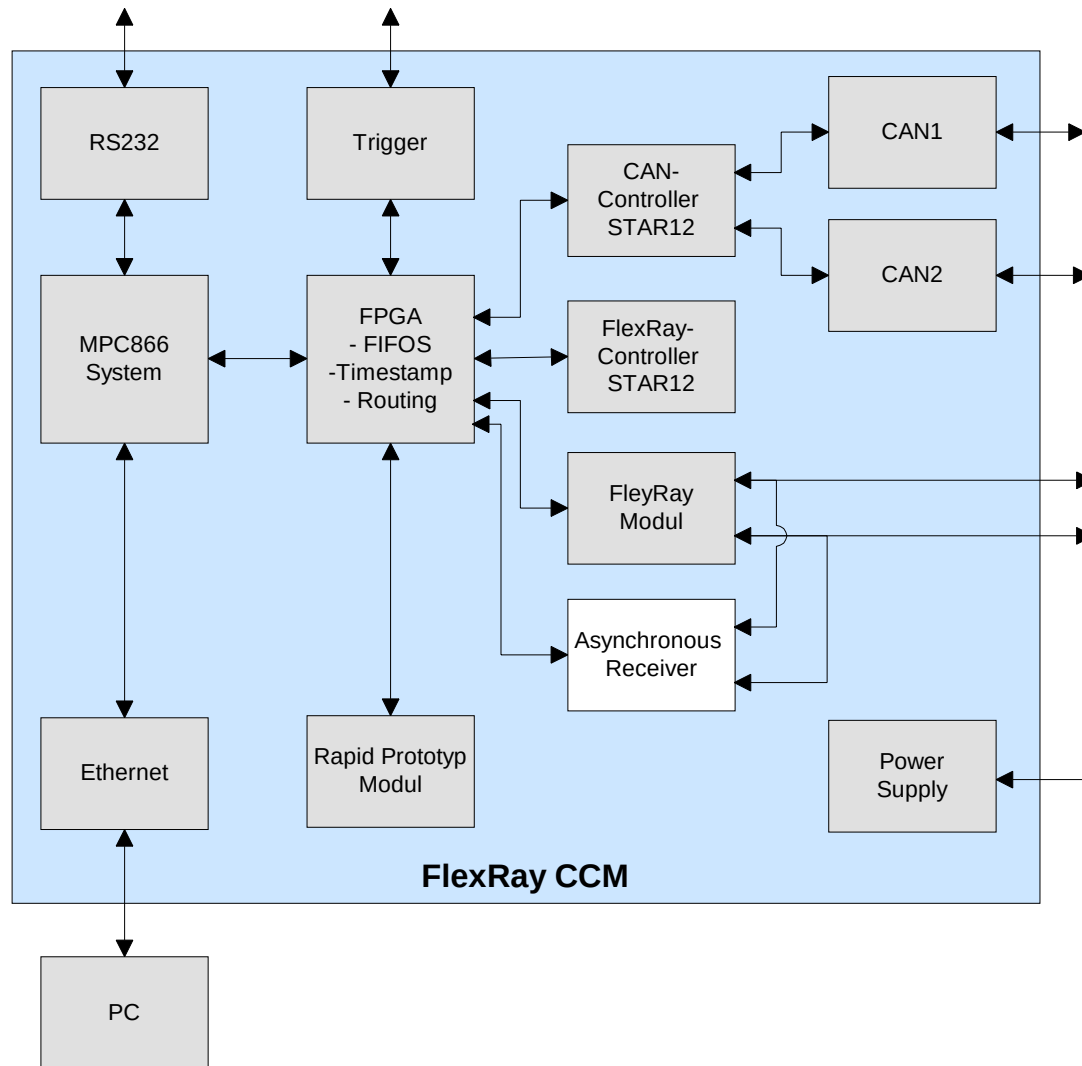


FlexRay CCM 기본 구조

FlexRay와 CAN을 위한 PC 인터페이스



FlexRay CCM: 하드웨어 구조



FlexRay CCM: API

일반적인 **Application Programming Interface**로 다음이 가능합니다:

- 보드 초기화
- FlexRay 와 CAN 컨트롤러 레지스터의 초기화
- FlexRay 와 CAN 컨트롤러를 제어. 예. start, stop
- FlexRay 와 CAN 메시지를 수신
- FlexRay 와 CAN 메시지를 전송
- 트리거(trigger) 조건 정의

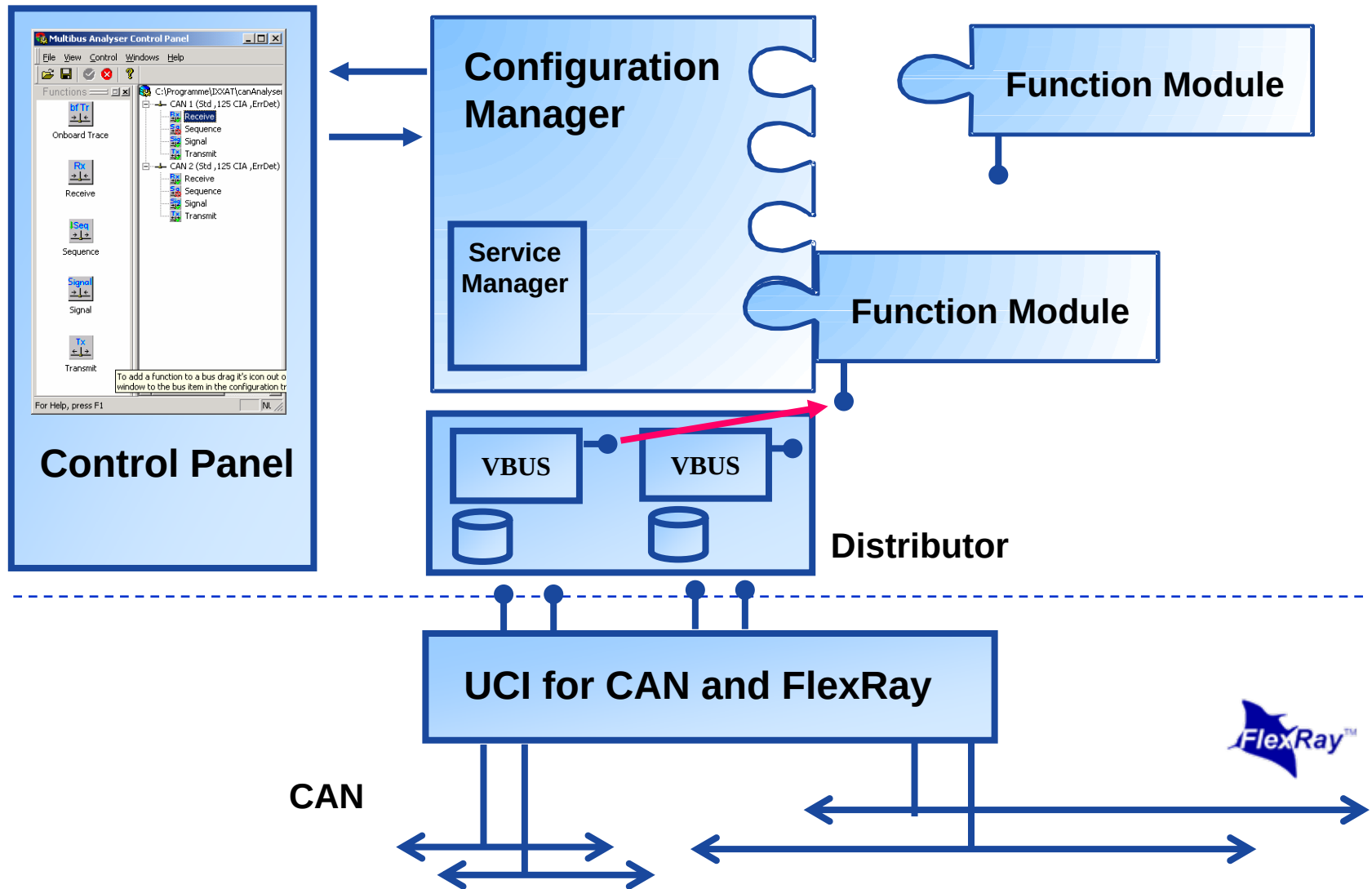
분석 소프트웨어의 요건

- 서로 다른 네트워크(FlexRay, CAN, ...)의 분석
- 서로 다른 네트워크에서의 시간-동기적 분석
- 메시지와 신호들의 다양하게 배치 가능한 디스플레이
- Monitoring, Tracing 과 Stimulation 기능들
- 비동기부터 “normal active”에 이르는 네트워크의 연속적 분석
- 사용자-특정 소프트웨어 모듈의 간편한 구현을 위한 개방형 API
- 스크립트 기본 모듈의 구현을 위한 Scripting Host 로 노드 또는 특정 사용자 인터페이스의 시뮬레이션이 가능
(C#, support of panels)
- Fibex 와 CANdB data descriptions의 받아들임(import)

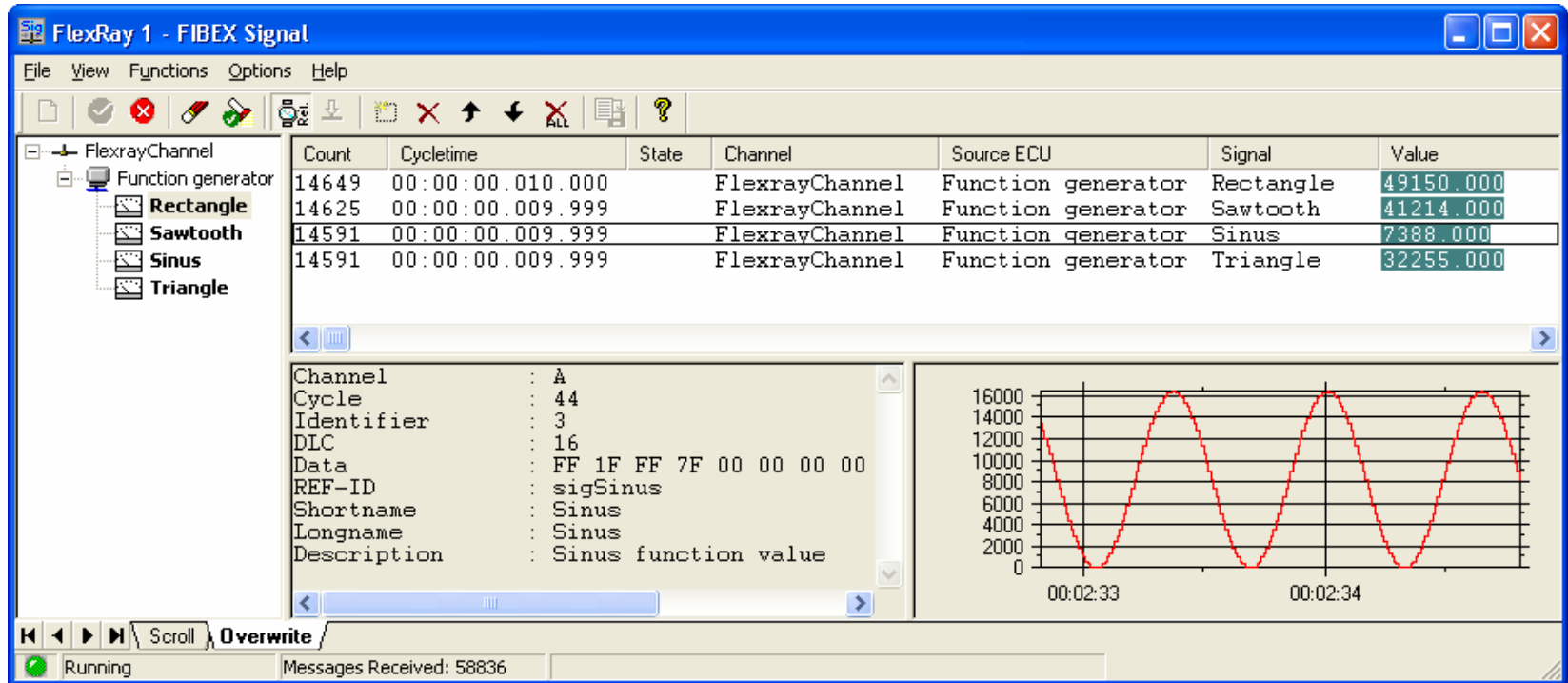
MultibusAnalyser: 모듈

Receive	메시지들의 연대기순 또는 메시지 중심 디스플레이. 시간 측정, 메시지 계수(counting), 주기 시간 모니터링
Signal	데이터베이스의 signal description을 바탕으로 물리 신호들의 연대기순 또는 신호 중심 디스플레이 (data interpretation) FIBEX, CANdb, 등의 가져오기
Graphic	물리 신호들의 그래픽 표시 (signal recorder)
Trace	PC의 하드 드라이브 안으로 메시지 추적. Trace View, Trace footprint
Statistic	bus load, 메시지와 오류에 대한 통계
Transmit	단일 또는 주기적 메시지들의 편집과 전송
	... 다양한 추가 CAN 모듈들

MultibusAnalyser: 구조



MultibusAnalyser: 단일 모듈



MultibusAnalyser:

수신과 전송 모듈

The image displays two windows from the IXXAT MultibusAnalyser software. The top window, 'FlexRay 1 - Receive', shows a table of received data packets. The bottom window, 'FlexRay 1 - FlexRay Transmit', shows a table of transmitted data packets.

FlexRay 1 - Receive Table:

Count	Cycletime	State	Timeout	Channel	Cycle	ID (hex)	Data (hex)
4	00:00:00.319.976	YUA	B	52	3	2C3E	47FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
4	00:00:00.319.976	YUA	A	54	3	2F15	49FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
4	00:00:00.319.976	YUA	B	54	3	2F15	49FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.976	YUA	A	56	3	0E38	73FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.976	YUA	B	56	3	0E38	73FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.977	YUA	A	58	3	0BB2	71FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.977	YUA	B	58	3	0BB2	71FF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.977	YUA	A	60	3	095F	6FFF 0000 0000 0000 0000 0000 ..
3	00:00:00.319.977	YUA	B	60	3	095F	6FFF 0000 0000 0000 0000 0000 ..

FlexRay 1 - FlexRay Transmit Table:

Tx	Identifier	Description	Cycle No.	Channel	Data
Static	1	Wheel speed FL	32	AB	7346 7934 6883 6689 3048 6834 3896 7348
Static	21	Ignition	1	AB	7904 8789 6789 0648 0978 4878 4087 9848
Dyn	65	Terminal 30	*	A	4369 0698 5368 9358 9680 5379 0890 4578 8594 8756 8487 3696 8346 4587 6457 8455
Dyn	65	Steering angle	*	B	6735 8763 5845 7648
Dyn	69	Wheel acceleration FL	*	AB	3466 3547 4676

MultibusAnalyser: Analyzing Start Up Example

Trace [AsynchronousStartUp.tr?]

File Edit View Functions Options Help

Icons: [Icons] ID hex Data hex ?

No	Time (abs)	State	Channel	Cycle	ID (hex)	Message	Data (hex)
1.883	00:03:51.594.504	YUA NR A	41	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.884	00:03:51.594.504	YUA NR B	41	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.885	00:03:51.599.505	YUA NR A	42	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.886	00:03:51.599.505	YUA NR B	42	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.887	00:03:51.604.506	YUA NR A	43	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.888	00:03:51.604.506	YUA NR B	43	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.889	00:03:51.609.501	YUA NR A	44	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.890	00:03:51.609.501	YUA NR B	44	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.891	00:03:51.609.561	YUA NR B	44	3			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.892	00:03:51.614.504	YUA NR A	45	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.893	00:03:51.614.504	YUA NR B	45	1			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.894	00:03:51.614.564	YUA NR B	45	3			0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.895	00:03:52.309.504	YUA	B	56	3		2322 41FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.896	00:03:52.312.504	I	B	56	79		80FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.897	00:03:52.319.503	YUA	B	58	3		263D 43FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.898	00:03:52.322.503	I	B	58	79		81FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.899	00:03:52.329.502	YUA	B	60	3		2949 45FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.900	00:03:52.332.502	I	B	60	79		82FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.901	00:03:52.339.502	YUA	B	62	3		2C3E 47FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.902	00:03:52.342.502	I	B	62	79		83FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.903	00:03:52.349.500	YUA	B	0	3		2F15 49FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.904	00:03:52.352.500	I	B	0	79		84FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.905	00:03:52.359.500	YUA	B	2	3		31C6 4BFF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.906	00:03:52.362.500	I	B	2	79		85FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.907	00:03:52.369.499	YUA	B	4	3		344C 49FF 0000 0000 0000 0000 0000 0000
1.908	00:03:52.372.499	I	B	4	79		86FE BFFE 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

Client stopped 3524 Messages Ready

아날라이저는 비동기입니다. Cold starters 는 Null 프레임을 전송하고 있습니다

아날라이저는 동기적이며 일반 active 모드에 있습니다

Data Description Standard FIBEX

FIBEX ... FieldBus Exchange format

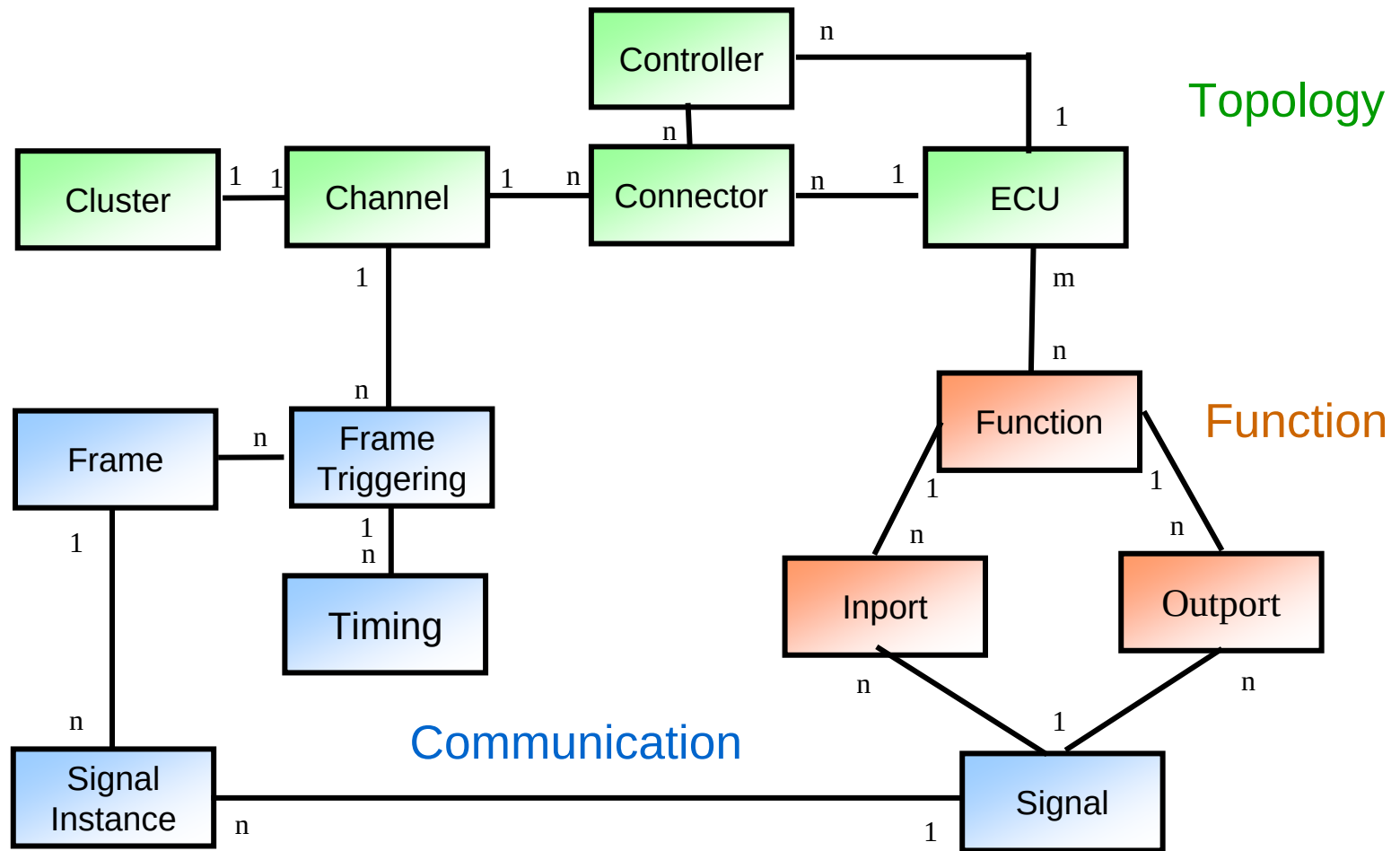
자동차 제조업체들과 부품 제조업체 그룹들에 의해 개발, ASAM에 의해 표준화 신청. 다음 정의에 관한 XML-을 바탕으로 하는 제조자-독립 데이터 교환 표준

- 기능적 네트워크 (functions 과 signals)
- 시스템 위상
- 통신 속성 (프레임, 타이밍 매개변수 등.)

CAN, FlexRay, MOST 같은 메시지 지향 통신 시스템을 바탕으로 하는 자동차 시스템

향후 개발, 분석, 그리고 서비스 툴에서의 표준

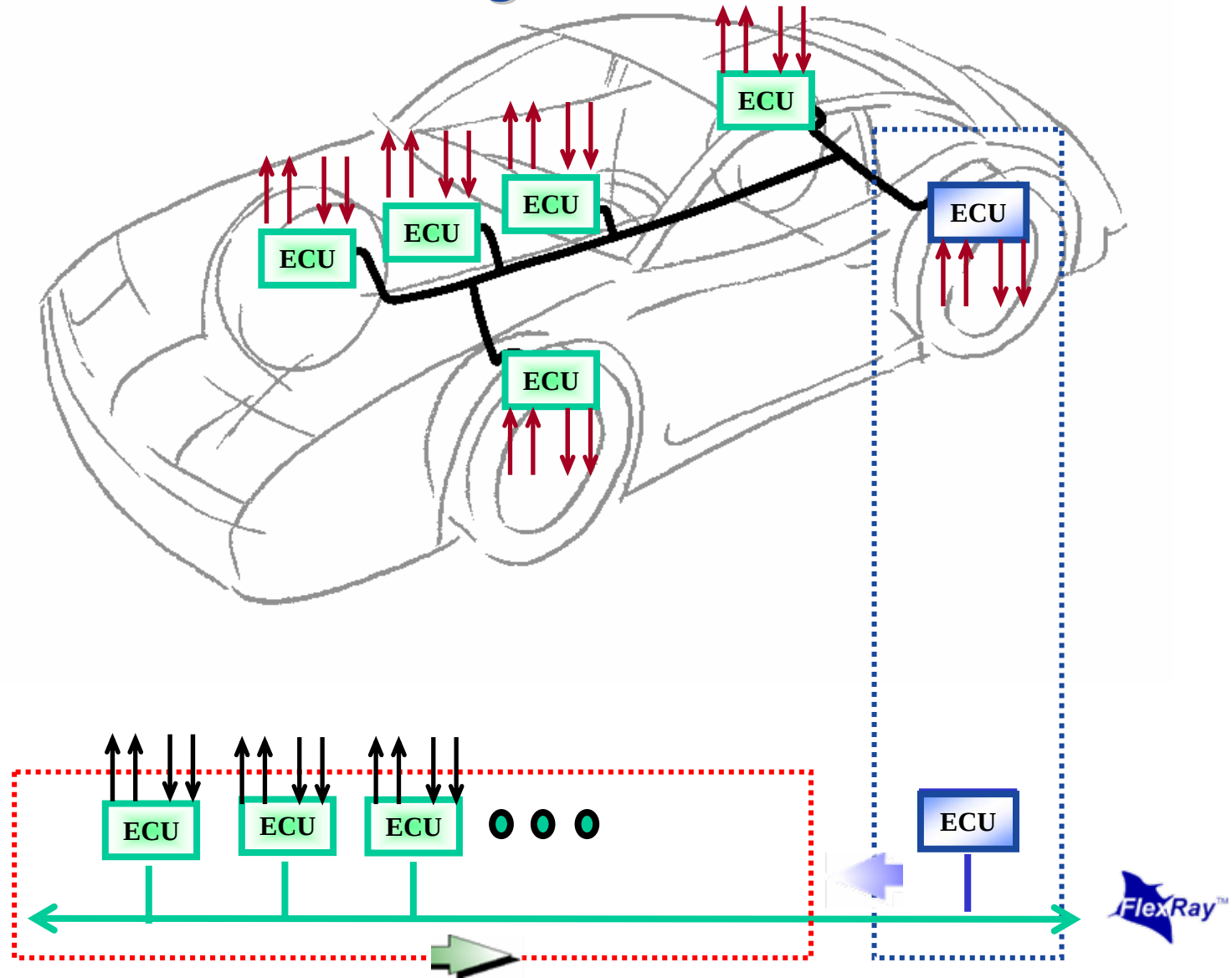
FIBEX Example ER-Diagram



Rest Bus의 시뮬레이션

FlexRay의 요건과 해법

Rest Bus = Remaining Bus

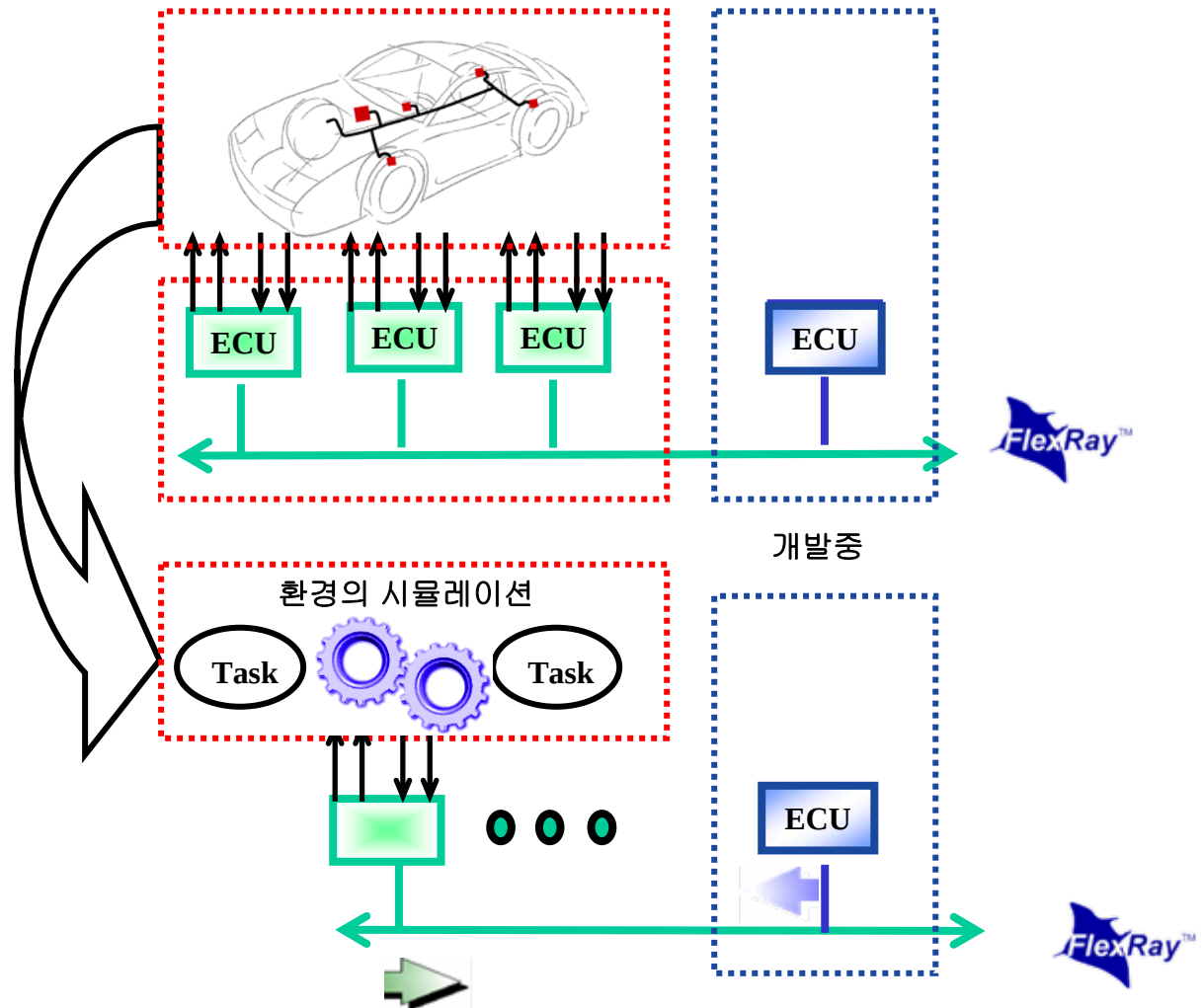


파란색 ECU의 Rest Bus

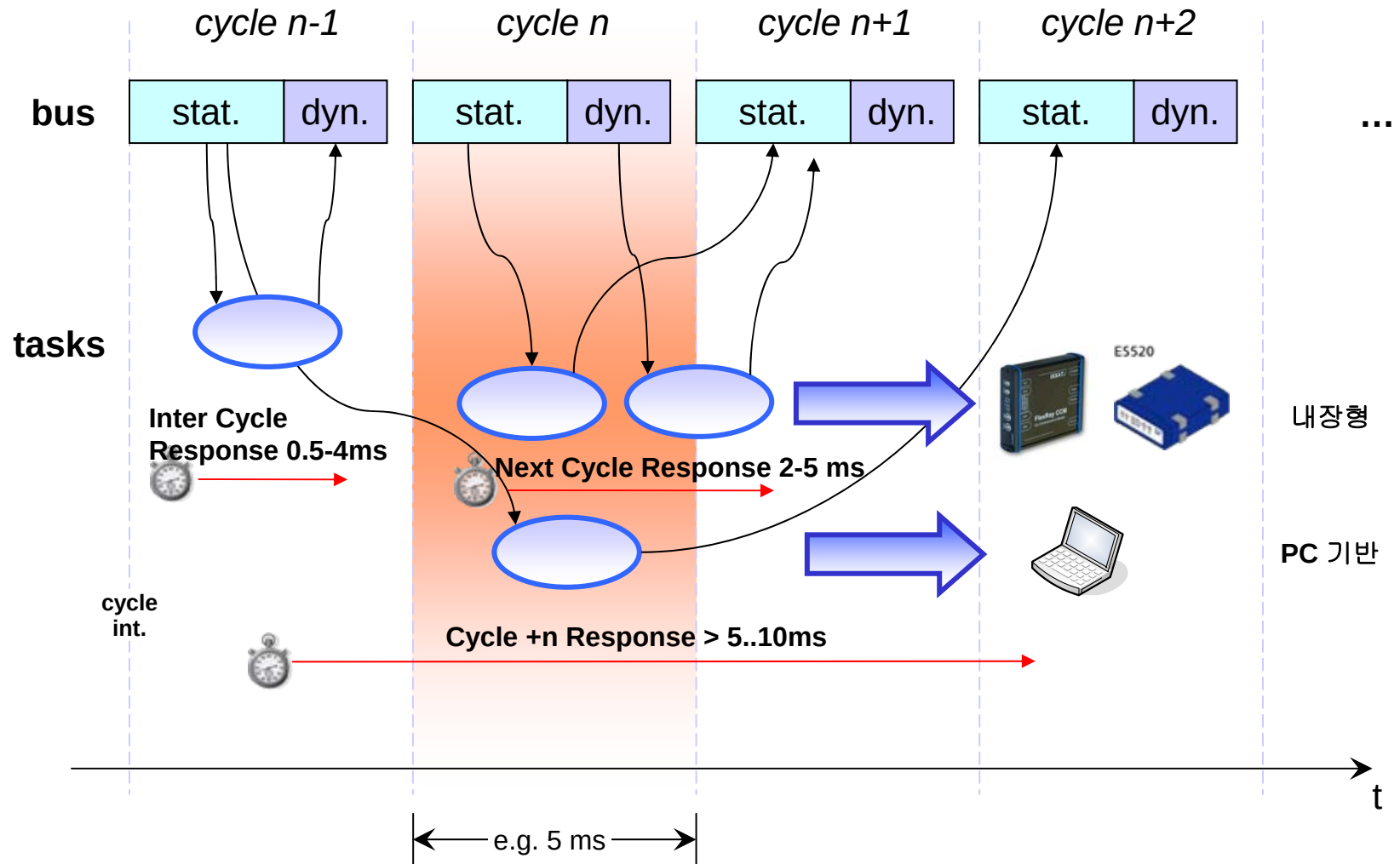


Rest Bus의 시뮬레이션 [1/3]

- 서브시스템의 메시지 제공
- Startup-Nodes 제공:
최소 두 개의 Cold-starters가 필요합니다
- 메시지의 응답
- 소프트웨어에서 기술 처리와 I/O의 시뮬레이션



Rest Bus의 시뮬레이션 [2/3]



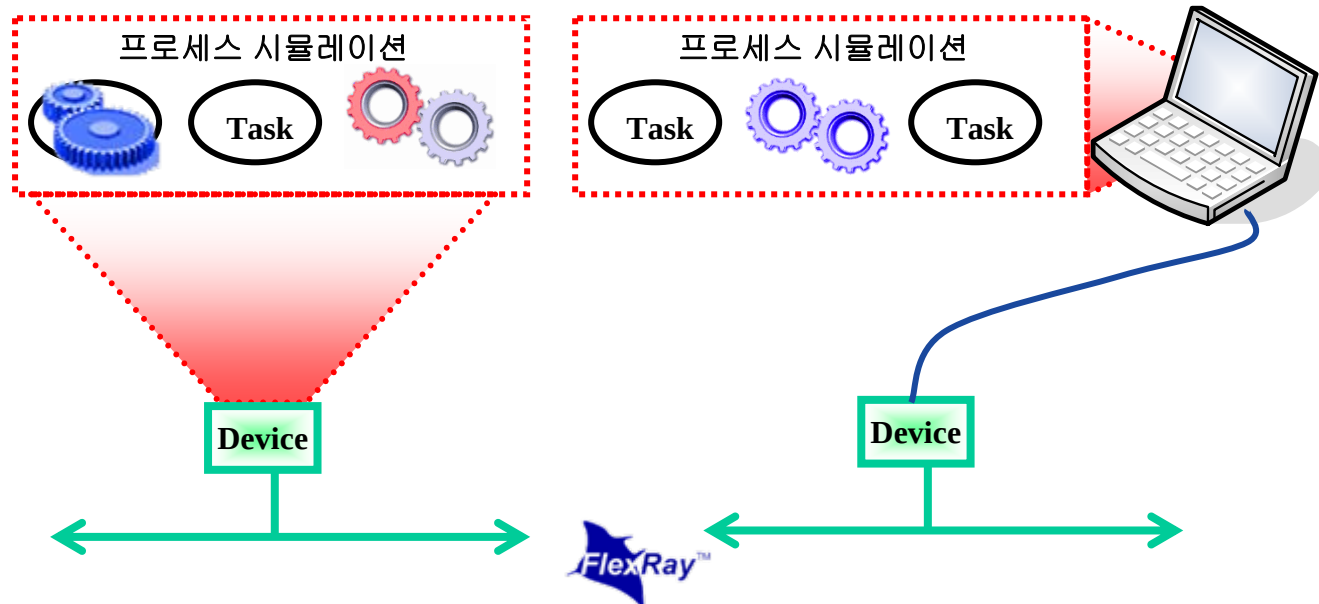
Rest Bus의 시뮬레이션 [3/3]

임베디드 실행 환경

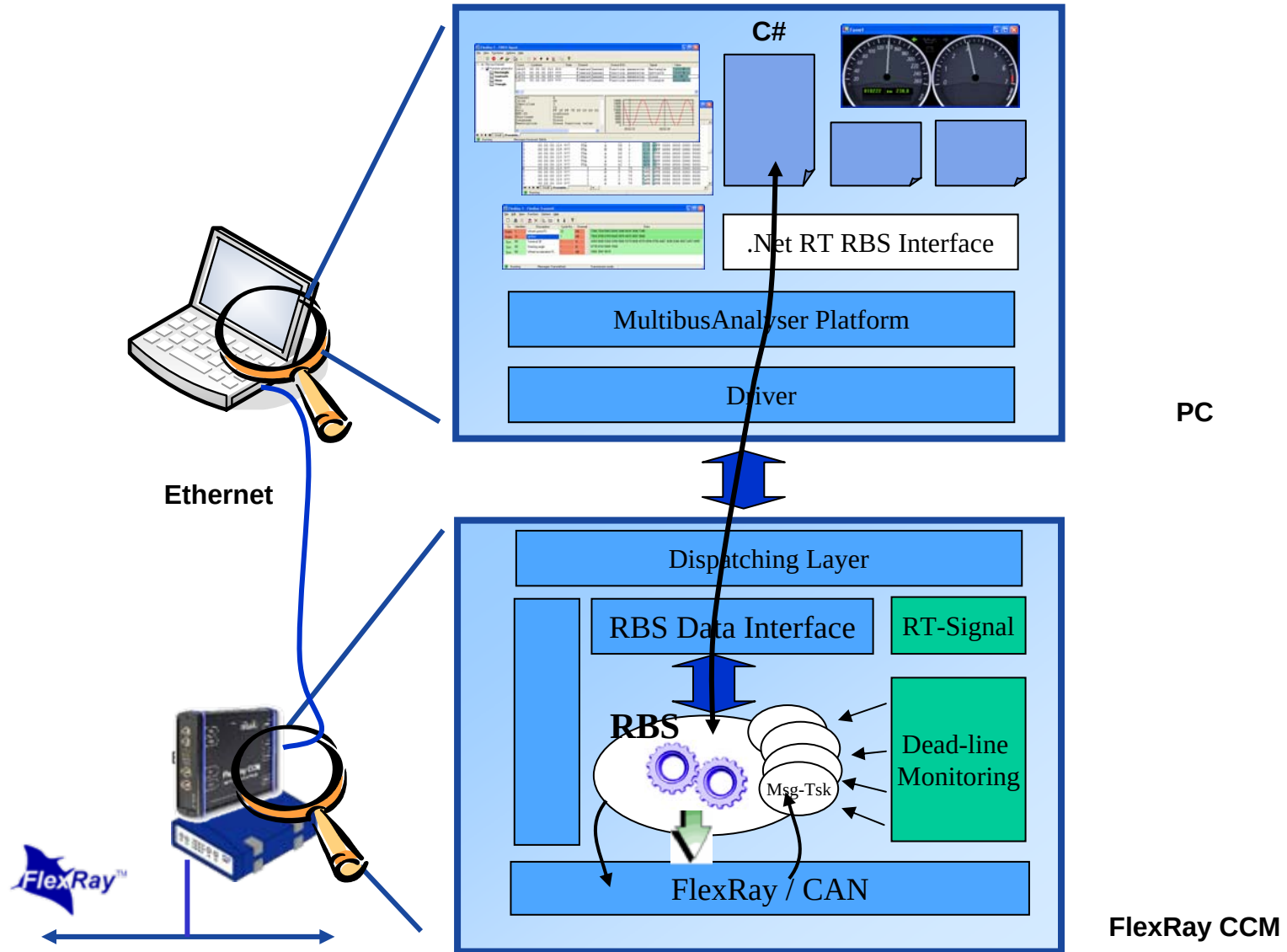
- In cycle & next cycle response
- Realtime Tasks

PC-기반 환경

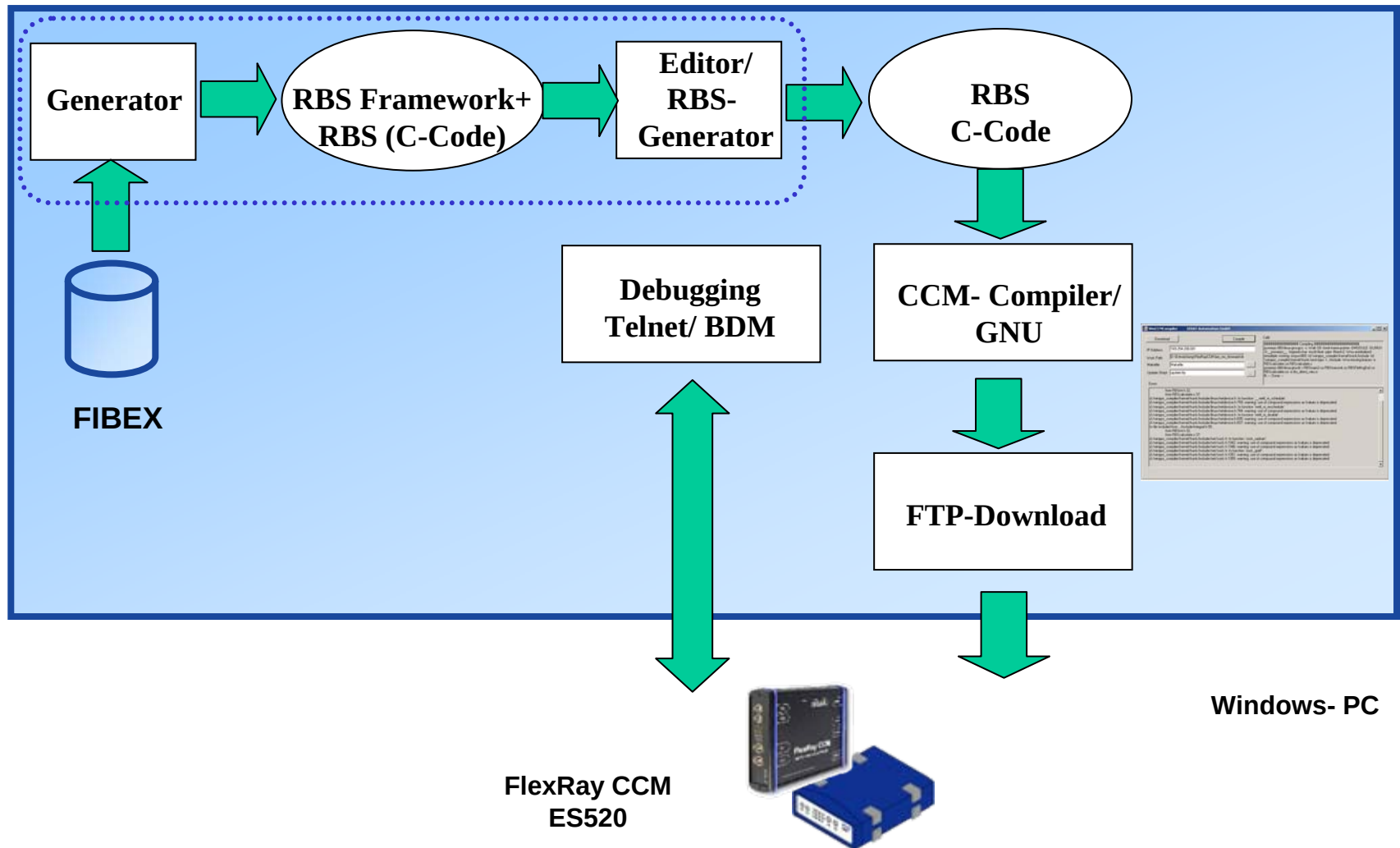
- 낮은 응답 시간 요건의 작업들
- 사용자 인터페이스
- 임베디드 환경을 위한 제어 인터페이스



Rest Bus 시뮬레이션



임베디드 Rest Bus 시뮬레이션, 코딩



Windows- PC

FlexRay CCM
ES520



PC-기반 Rest Bus 시뮬레이션

